

Gemeinde Schloen-Dratow

Beschlussvorlage

31/2026/14

öffentlich

Bestätigung des Brandschutzbedarfsplan der Gemeinde Schloen-Dratow

<i>Organisationseinheit:</i> Bau- und Ordnungsamt <i>Einbringer:</i> Herr Rosen	<i>Datum</i> 18.03.2026
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Bau- und Finanzausschuss Schloen-Dratow (Vorberatung)		N
Gemeindevertretung Schloen-Dratow (Entscheidung)	16.04.2026	Ö

Beschlussvorschlag

Die Gemeindevertretung beschließt den Brandschutzbedarfsplan der Gemeinde Schloen-Dratow.

Sachverhalt

Die Brandschutzbedarfsplanung stellt die Grundlage für die Organisation, Ausstattung und den Betrieb des Brandschutzes und der Technischen Hilfeleistung in der Gemeinde dar.

Durch das Gesetz über den Brandschutz und die technischen Hilfeleistungen durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (Brandschutz- und Hilfeleistungsgesetz M-V – BrSchG M-V) vom 21.12.2015 sind die Gemeinden gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 1 verpflichtet einen Brandschutzbedarfsplan (BSBPL) aufzustellen und gemäß § 8 Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrorganisationsverordnung - FwOV M-V) vom 21. April 2017 den Brandschutzbedarfsplan in regelmäßigen Abständen, mindestens jedoch alle fünf Jahre oder bei Veränderungen der für die Planung maßgeblichen Verhältnisse zu aktualisieren. Die vorhandene Brandschutzbedarfsplanung wurde zuletzt im Jahr 2020 aktualisiert.

Mit der Auftragserteilung am 17.04.2025 wurde das Ingenieurbüro AntwortING mit der Erstellung der Fortschreibung der Brandschutzbedarfsplanung beauftragt. Seit dem 25.06.2025 wurden durch die Feuerwehr und die Verwaltung in Zusammenarbeit, bei Beratungen und Ortsbegehungen mit dem beauftragten Büro alle Grunddaten zusammengetragen, die für die Risikobeurteilung erforderlich waren.

Der Brandschutzbedarfsplan ist als Soll-Ist-Vergleich anzusehen.

Er spiegelt die tatsächlichen Gegebenheiten an vorhandener Technik sowie das Gefahrenpotenzial in der Gemeinde wider und soll bei nötigen Neu- und/oder Ersatzbeschaffungen als Leitfaden dienen. In mehreren Beratungen mit dem beauftragten Büro sowie der Amtsverwaltung und der Amtswehrführung wurde über die Festlegung von Schutzziele diskutiert. Die gesetzliche Grundlage zur Festlegung ihrer Schutzziele bilden die Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrorganisationsverordnung - FwOV M-V) in Verbindung mit der

Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern.

Die Gemeinden legen gemäß § 7 der Feuerwehrorganisationsverordnung für ihr Gebiet Schutzziele für die vorhandenen Gefahrenarten fest. Die Schutzziele stehen in engem Zusammenhang mit dem Gefährdungspotential des Gemeindegebietes und bestimmen das Schutzniveau, das unbeschadet der nachfolgenden Regelungen mindestens erreicht werden soll.

Die auf der Grundlage standardisierter Schadensereignisse festgelegten Qualitätskriterien für die Schutzzieleerfüllung formulieren dabei zu welchem Zeitpunkt, in welcher Art und Weise, mit welchen von den zur Verfügung stehenden Mitteln eingegriffen werden soll, um den eingetretenen Gefahrensituationen verhältnismäßig zu begegnen.

Für den Feuerwehreinsatz sind folgende Qualitätskriterien festzulegen:

1. Mindeststärke - Anzahl der an der Einsatzstelle benötigten Einsatzkräfte mit den entsprechenden Qualifikationen sowie Einsatzmittel
2. Eintreffzeit - Zeit von der Alarmierung der Feuerwehr bis zum Eintreffen einer Einheit nach Nummer 1 zur Gefahrenabwehr an der Einsatzstelle
3. Erreichungsgrad - prozentualer Anteil aller Einsätze, bei dem die Eintreffzeit und Mindeststärke eingehalten werden

Gemäß § 2 Abs. 1 Satz 1 BrSchG M-V in Verbindung mit § 7 der FwOV M-V sind die Schutzziele durch die Gemeindevertretung festzulegen.

Die für die Gemeinde festgelegten Schutzziele befinden sich im Kapitel 3.3 in dem Brandschutzbedarfsplan.

Auf der Grundlage eines durch die Gemeindevertretung zu verabschiedendes Planes sind innerhalb der gesetzlich vorgegeben 5 Jahre insbesondere folgende Maßnahmen zu evaluieren und gegebenenfalls umzusetzen:

1. Ertüchtigung bzw. Erweiterung der Feuerwehrgerätehäuser (siehe Kapitel 6.7.1)
2. Stärkung der Mitgliederzahlen und des Ausbildungsstandes (siehe Kapitel 6.7.2)
3. Umsetzung des Fahrzeugkonzeptes (siehe Kapitel 6.7.3)
4. Verbesserung der Löschwassersituation (siehe Kapitel 6.7.4)

Finanzielle Auswirkungen

Im Haushalt vorgesehen?	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja, PSK
Kosten in €	<input type="checkbox"/>	außerplanmäßiger /	<input type="checkbox"/>	überplanmäßiger Aufwand EH
	<input type="checkbox"/>	außerplanmäßige /	<input type="checkbox"/>	überplanmäßige Auszahlung FH

Anlage/n

1	212-1536_Brandschutzbedarfsplanung_Gemeinde_Schloen-Dratow_V1_0 (öffentlich)
---	---

Brandschutzbedarfsplanung

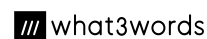
für die Gemeinde Schloen-Dratow gemäß § 2 Abs. 1 S. 1 BrSchG



© 2026 – antwortING Beratende Ingenieure PartGmbH

Sitz der Gesellschaft

Rosenstr 40-46 | 50678 Köln | w3w-Adresse: ///weil.digitalen.gewogen



Zweigniederlassung

Rehlingstr. 6d-e | 79100 Freiburg | w3w-Adresse: ///digitaler.nannte.monat



Aufsichtsbehörde

Ingenieurkammer Bau NRW, Körperschaft des öffentlichen Rechts
gelistet im Verzeichnis der Gesellschaften Beratender Ingenieure gemäß § 33 BauKaG NRW
Ident-Nr.: 733179

Qualitätsmanagement

nach ISO 9001 - überwacht und stetig weiterentwickelt durch unsere engagierten
Qualitätsmanager und -beauftragten.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten, auch hinsichtlich jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen. Der Auftraggeber erhält an diesem Dokument ein einfaches Nutzungsrecht zur Verwendung für interne Zwecke und im Rahmen des vereinbarten Projektzwecks. Eine Veröffentlichung oder Weitergabe, auch auszugsweise, insbesondere im Internet, in Druckwerken oder in Clouddiensten, ist nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des Auftragnehmers zulässig. Der Auftraggeber stellt den Auftragnehmer von sämtlichen Ansprüchen Dritter frei, die aus einer unzulässigen oder über den Vertragszweck hinausgehenden Nutzung resultieren.

www.antwortING.de | info@antwortING.de

Besuchen Sie gerne unseren Blog unter www.antwortING.de/blog.

 BLOG

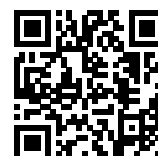


Ingenieurkammer-Bau
Nordrhein-Westfalen

Mitglied der Kammer



QM-System
nach ISO 9001



 oder 

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	iii
I Einleitung	1
1 Zur Verwendung dieses Dokuments	2
1.1 Gliederung des vorliegenden Dokuments	2
1.2 Hilfen für den Leser	3
2 Allgemeine Informationen zur Brandschutzbedarfsplanung	4
2.1 Rechtliche Grundlage der Brandschutzbedarfsplanung	4
2.2 Methodik	5
2.2.1 Grundsätzliches Planungsvorgehen und zentrale Begriffe . .	5
2.2.2 Bestandsaufnahme	6
2.2.3 Erläuterungen zur Ermittlung der Erreichungsgrade	6
2.3 Normative Grundlagen und Verweise	6
2.4 Aufgaben der Gemeinden und der Feuerwehr	7
2.5 Brandschutzbedarfsplanung auf Amtsebene	8
3 Schutzziele und standardisierte Schadensereignisse	9
3.1 Grundsätzliches zu den Schutzzielen für die Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren	9
3.2 Standardisierte Schadensereignisse	9
3.2.1 Kritischer Wohnungsbrand im zweiten Obergeschoss eines Mehrfamilienhauses	10
3.2.2 Technischer Hilfeleistungseinsatz	11
3.2.3 Einsatzszenarien in interkommunaler Zusammenarbeit . . .	12
3.2.4 Einsatzszenarien mit Bedarf an Sonderfahrzeugen oder ge- ringer Eintrittswahrscheinlichkeit	14
3.3 Schutzziele für das Amt Seenlandschaft Waren	14
3.3.1 Schutzziel 1	15
3.3.2 Schutzziel 2	15
II Zusammenarbeit der amtsangehörigen Gemeinden und Fort- schreibungsfristen	16
4 Gegenseitige Unterstützung der amtsangehörigen Gemeinden	17
4.1 Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der Eintreffzeiten	17
4.2 Organisation der Feuerwehr	22
4.3 Gemeindeübergreifende Ausrüstung der Feuerwehren	23
4.3.1 Fahrzeug und Gerät	23
4.3.2 Persönliche Schutzausrüstung	23

5 Fortschreibung der Brandschutzbedarfsplanung	24
III Bedarfsplanung der amtsangehörigen Gemeinde	25
6 Gemeinde Schloen-Dratow	26
6.1 Gefahren- und Risikoanalyse	26
6.1.1 Bevölkerung	27
6.1.2 Besondere Objekte in der Gemeinde	28
6.1.3 Löschwasserversorgung	30
6.2 Beschreibung des vorhandenen Gefahrenabwehrpotenzials	32
6.2.1 Struktur der Gefahrenabwehr	32
6.2.2 Standorte der Feuerwehr	32
6.2.3 Zustand der Standorte	33
6.2.4 Ausrüstung und Technik	38
6.2.5 Personal der Feuerwehr	39
6.2.6 Personalentwicklung	40
6.2.7 Qualität des Personals, Aus- und Fortbildungssituation	42
6.2.8 Personalverfügbarkeit	45
6.2.9 Einsatzstatistik / Einsatzverteilung	47
6.3 Festlegung der Schutzziele	52
6.4 Gefahrenpotenzial und Gefährdungsbewertung	52
6.5 Ist-Soll-Vergleich	53
6.5.1 Struktur der Gefahrenabwehr	53
6.5.2 Standorte der Feuerwehr	53
6.5.3 Notwendige Ausrüstung gemäß der Gefährdungsstufen	53
6.5.4 Personal der Feuerwehr	55
6.5.5 Personalverfügbarkeit	56
6.5.6 Qualifikation des Personals	56
6.5.7 Löschwasserversorgung	59
6.6 Fazit	59
6.7 Maßnahmen	60
6.7.1 Standorte	60
6.7.2 Personal	60
6.7.3 Fahrzeuge und Technik	60
6.7.4 Löschwasser	60
6.8 Anhang	62
6.8.1 Liste der Löschwasserentnahmestellen	62
6.8.2 Liste der relevanten Objekte	63

Abkürzungsverzeichnis

AGBF	Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik Deutschland
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
CBRN	C hemische, B iologische, R adiologische und N ukleare Gefahren
DGUV	Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
DIN	Deutsches Institut für Normung e. V.
DLK	Drehleiter mit Korb
DVGW	Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.
ELW	Einsatzleitwagen
FwA	Feuerwehranhänger
FwDV	Feuerwehrdienstvorschrift
GW-G	Gerätewagen-Gefahrgut
HLF	Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug
KatS	Katastrophenschutz
KdoW	Kommandowagen
KTLF	Klein-Tanklöschfahrzeug
LBauO M-V	Landesbauordnung Mecklenburg-Vorpommern
LF	Löschgruppenfahrzeug
MLF	mittleres Löschfahrzeug
MTW/MTF	Mannschaftstransportwagen / Mannschaftstransportfahrzeug
MZB	Mehrzweckboot

Abkürzungsverzeichnis

MZF	Mehrzweckfahrzeug
RTB	Rettungsboot
RW	Rüstwagen
TH	Technische Hilfeleistung
TLF	Tanklöschfahrzeug
TLF-W BB	Tanklöschfahrzeug-Wald Typ Brandenburg
TS	Tragkraftspritze
TSA	Tragkraftspritzenanhänger
TSF-W	Tragkraftspritzenfahrzeug-Wasser

Teil I

Einleitung

1 Zur Verwendung dieses Dokuments

Dieses Dokument ist so gegliedert, dass der Gang der Analyse zur Erstellung dieses Dokuments nachvollzogen werden kann. Darüber hinaus wird eine schnelle Durchsicht des Dokuments mittels besonderer Hilfen für den Leser unterstützt.

1.1 Gliederung des vorliegenden Dokuments

Die vorliegende Brandschutzbedarfsplanung gliedert sich insgesamt in drei Teile.

In diesem Teil I werden einführende Erläuterungen vorgestellt und allgemeine Punkte erörtert.

Im Teil II erfolgen Betrachtungen auf Amtsebene und allgemeine Festlegungen zur Fortschreibung der Bedarfsplanung.

Im Teil III erfolgt die Brandschutzbedarfsplanung für jede der amtsangehörigen Gemeinden im Amt Seenlandschaft Waren. Hierzu wird zunächst das Gefahrenpotential analysiert, um festzustellen, welche Gefahren und Gefährdungen grundsätzlich im Rahmen der Brandschutzbedarfsplanung in Betracht gezogen werden müssen. Aufbauend hierauf erfolgt eine Risikoanalyse auf der Basis der Einsatzdokumentation der Feuerwehr. Ergänzend wird die aktuelle Situation der Feuerwehr hinsichtlich vorhandener Standorte, Fahrzeuge, Geräte und Personal dargestellt. Aufbauend auf der Gefährdungs- und Risikoanalyse erfolgt die Gegenüberstellung des Soll-Zustands der Feuerwehr. Schließlich werden Differenzen aus der Ist- und der Soll-Situation ermittelt und hieraus ein Maßnahmenplan abgeleitet.


1.2 Hilfen für den Leser

Kurze Hinweise und wichtige Verweise sowie die Legenden von Grafiken sind in diesem Dokument am rechten Seitenrand zu finden.


Zusammenfassungen und wichtige Abschnitte sowie besondere Hinweise werden in diesem Dokument zur schnellen Durchsicht grau hinterlegt und an der Seite mit einem grauen Rand gekennzeichnet.

Der Gutachter stellt fest: Gutachterliche Feststellungen werden ebenfalls grau hinterlegt und an der Seite mit einem blauen Rand gekennzeichnet.

Der Gutachter empfiehlt: Gutachterliche Empfehlungen werden ebenfalls grau hinterlegt und an der Seite mit einem orangenen Rand gekennzeichnet.

 Hinweise sind mit einem *i* gekennzeichnet.

 Verweise mit einem Pfeil.

 QR-Code verweist auf weiterführende Informationen außerhalb des Dokuments



2 Allgemeine Informationen zur Brandschutzbedarfsplanung

2.1 Rechtliche Grundlage der Brandschutzbedarfsplanung

Die rechtliche Grundlage sowohl für die Durchführung der Brandschutzbedarfsplanung als auch der Einrichtung und Unterhaltung einer Feuerwehr im Allgemeinen bildet das *Gesetz über den Brandschutz und die Technischen Hilfeleistungen durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (Brandschutz- und Hilfeleistungsgesetz M-V - BrSchG)*.

i BrSchG

Ergänzend hierzu wurde im Januar 2016 eine *Empfehlung für die Erstellung von Feuerwehrbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern* durch den Landesfeuerwehrverband Mecklenburg-Vorpommern veröffentlicht.

i Empfehlung des Landesfeuerwehrverbandes M-V

Der in § 2 Abs. 1 BrSchG M-V genannte Begriff *Brandschutzbedarfsplanung* und der in der o. g. Empfehlung genannte Begriff *Feuerwehrbedarfsplanung* sind synonym zu verstehen. Im weiteren Verlauf wird daher ausschließlich der gesetzliche Begriff der Brandschutzbedarfsplanung verwendet.

i Die Begriffe Brandschutzbedarfsplan und Feuerwehrbedarfsplan sind synonym zu verstehen.

Am 21. April 2017 wurde die *Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrorganisationsverordnung - FwOV M-V)* veröffentlicht. In einigen Teilen entspricht diese Verordnung nicht der oben erwähnten Empfehlung.

i FwOV M-V

Seit dem 12. Oktober 2017 liegt zudem die *Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern* des Ministeriums für Inneres und Kommunales M-V vor. Diese Verwaltungsvorschrift konkretisiert § 13 Abs. 3 der *Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrorganisationsverordnung - FwOV M-V)* und gibt Richtwerte zur Ausstattung der Feuerwehr an.

i Verwaltungsvorschrift

2.2 Methodik

Die Grundlage dieser Brandschutzbedarfsplanung bilden die sicherheitstechnischen und risikologischen Begriffe der Gefährdung und des Risikos. Hinzu kommt eine Bestandsaufnahme von Realdaten, um die Analysen mit empirischen Werten zu untermauern.

2.2.1 Grundsätzliches Planungsvorgehen und zentrale Begriffe


Im Rahmen der Brandschutzbedarfsplanung werden zunächst spezifische Gefährdungen im Gemeindegebiet identifiziert. Dies können einzelne Objekte sein (z. B. Industriebetriebe), aber auch Verkehrswege oder besondere Bebauungssituationen. Eine Gefährdung besteht, wenn ein Schutzgut (Mensch, Tier, Umwelt oder Sachgut) räumlich und/oder zeitlich mit einer Gefahrenquelle zusammentreffen kann.

 Gefährdung

Zur Analyse des Risikos wird dann die Einsatzdokumentation der Feuerwehr hinzugezogen, um festzustellen, welche Gefährdungen sich tatsächlich mit welcher Wahrscheinlichkeit realisieren. Das Risiko ist definiert als das Produkt aus Eintrittswahrscheinlichkeit und zu erwartendem Schadensausmaß.

 Risiko

Basierend auf den identifizierten Gefährdungen und Risiken können Gefährdungsstufen für die Fahrzeugkonzeption sowie Schutzziele anhand der Bebauungsstruktur festgelegt werden. Das Schutzziel formuliert einen Qualitätsanspruch, nämlich in welcher Zeit und mit welchen Ressourcen eine Bearbeitung des jeweiligen Planungsszenarios begonnen werden muss.

 Gefährdungsstufen

 Schutzziel

Die Zeit vom Eingang des Notrufs bis zum Beginn der Einsatzmaßnahmen am Einsatzort wird auch als Hilfsfrist bezeichnet. Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass kürzere Hilfsfristen einen größeren Einsatzerfolg zur Folge haben.

 Hilfsfrist

Die Eintreffzeit der Feuerwehr ist die Zeit, welche die Feuerwehr von ihrer Alarmierung bis zum Eintreffen an der Einsatzstelle benötigt. Die Eintreffzeit ist damit Teil der Hilfsfrist. Da die Feuerwehren keinen Einfluss auf die Zeitintervalle vor der Alarmierung haben, wird im Rahmen der Beurteilung der Leistungsfähigkeit die Eintreffzeit als Kriterium zugrunde gelegt.

 Eintreffzeit

Die hinter den Gefährdungsstufen und Schutzzielen stehenden Szenarien werden im Rahmen der Planung mit Ressourcen (Fahrzeugen, Geräten und Personal) versorgt. Darüber hinaus werden besondere Anforderungen aus der Gefährdungsanalyse und den sonstigen Aufgaben der Feuerwehr berücksichtigt. Weiterhin wird die Standortstruktur der Feuerwehr im Hinblick auf die Eintreffzeiten der Schutzzieldefinition analysiert. Gegebenenfalls werden Optimierungsmöglichkeiten empfohlen. Die Ergebnisse dieser Schritte bilden das Soll-Konzept der Feuerwehr.

2 Allgemeine Informationen zur Brandschutzbedarfsplanung

Aus dem Abgleich der bisherigen Struktur der Feuerwehr (Ist-Stand) und dem Soll-Konzept ergeben sich Maßnahmen, die in Abhängigkeit der Szenarien und der Gesamtplanung unterschiedliche Priorität haben.

2.2.2 Bestandsaufnahme

Um die Planungsergebnisse auf eine belastbare Basis zu stellen, müssen diese aus Realdaten abgeleitet werden. Hierzu wurde dem Amt Seenlandschaft Waren ein Datenkatalog mit den für die Planung relevanten Daten zur Verfügung gestellt.

Die Daten wurden durch die antwortING Beratende Ingenieure PartGmbH für die entsprechenden Analysen aufbereitet und ausgewertet.

Ergänzt wurden die durch das Amt Seenlandschaft Waren bereitgestellten Informationen um statistische Daten des Landes Mecklenburg-Vorpommern sowie um Informationen aus den Hochwassergefahren- und Hochwasserrisikokarten des Landes Mecklenburg-Vorpommern.

Die Begehung der Feuerwehrrhäuser wurde am 25. Juni 2025 durchgeführt. Bei diesen wurden der Zustand der Feuerwehrrhäuser und die Erfüllung der Anforderungen nach den aktuell gültigen Anforderungen an den sicheren Betrieb von Feuerwehrrhäusern im Einsatz- und Übungsdienst begutachtet.

- i Datenlieferung durch das Amt Seenlandschaft Waren erfolgt.
- i Aufbereitung und Auswertung von Grundlagendaten
- i Standortbegehungen

2.2.3 Erläuterungen zur Ermittlung der Erreichungsgrade

Der Erreichungsgrad eines Schutzziels ist der Anteil der schutzzielrelevanten Einsätze einer Feuerwehr, der innerhalb der im betreffenden Schutzziel festgelegten Parameter bedient wurde. Damit diese Prozentangabe aussagekräftig ist, ist eine ausreichend große Menge an auswertbaren Einsatzereignissen notwendig. Bei Feuerwehren mit einer sehr geringen Einsatzhäufigkeit ist die Fahrzeitsimulation in Verbindung mit der Analyse des verfügbaren Personals ein besserer Indikator hinsichtlich der Leistungsfähigkeit.

2.3 Normative Grundlagen und Verweise

Neben der oben erwähnten Verpflichtung der Gemeinden im Mecklenburg-Vorpommern zur Aufstellung von Brandschutzbedarfsplänen unterliegen die einzelnen Planungsbereiche unterschiedlichen normativen Grundlagen. Hierzu zählen:

- ➔ Das Gesetz über den Brandschutz und die Technischen Hilfeleistungen durch die Feuerwehren für Mecklenburg-Vorpommern (Brandschutz- und Hilfeleistungsgesetz M-V - BrSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Dezember 2015

2 Allgemeine Informationen zur Brandschutzbedarfsplanung

- ➔ Die Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrgesetz - FwOV M-V) vom 21. April 2017
- ➔ Die Verwaltungsvorschrift des Ministeriums für Inneres und Europa *Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern* vom 12. Oktober 2017
- ➔ Die Qualitätskriterien für die Bedarfsplanung von Feuerwehren in Städten der AGBF-Bund.
- ➔ Die Empfehlung für die Erstellung von Feuerwehrbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern des Landesfeuerwehrverbandes Mecklenburg-Vorpommern vom Januar 2016
- ➔ Die Feuerwehrdienstvorschriften (FwDV) zur Beurteilung des Personalbedarfs in verschiedenen Einsatzlagen.
- ➔ Das DVGW-Arbeitsblatt 405 - Bereitstellung von Löschwasser durch die öffentliche Trinkwasserversorgung als Beurteilungsgrundlage der Löschwasserversorgung und des Löschwasserbedarfs.
- ➔ Die DIN 14092 und die DGUV-I 205-008 zur Beurteilung des Zustands der Standorte der Feuerwehr.
- ➔ Die DIN 14500 bis 14599 und DIN 14700 bis 14709 zur Beurteilung und Planung des Fahrzeugkonzepts.

Darüber hinaus berühren weitere rechtliche Grundlagen mittelbar die Brandschutzbedarfsplanung:

- ➔ Landesbauordnung Mecklenburg-Vorpommern (LBauO M-V) in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Oktober 2015
- ➔ Zwölfte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Störfall-Verordnung - 12. BImSchV).

2.4 Aufgaben der Gemeinden und der Feuerwehr

Gemäß § 2 BrSchG M-V müssen die Gemeinden in Mecklenburg-Vorpommern den Brandschutz und die Technische Hilfe in ihrem Gebiet sicherstellen. Hierzu bedienen sich die Gemeinden der Feuerwehr, welche nach den Maßgaben der zugrundeliegenden Brandschutzbedarfsplanung aufgestellt, ausgerüstet, unterhalten und eingesetzt werden muss.

Damit die Feuerwehr effektiv und effizient eingesetzt werden kann, ist es darüber hinaus Aufgabe der Gemeinde, die Alarmierung und Löschwasserversorgung

i Sicherstellung des Brandschutzes und der Technischen Hilfe

i Sicherstellung der Alarmierung und der Löschwasserversorgung

2 Allgemeine Informationen zur Brandschutzbedarfsplanung

sicherzustellen und für die Ausbildung und Unterbringung der Feuerwehrangehörigen sowie des benötigten Geräts Sorge zu tragen.

Schließlich zählen auch die Brandschutzerziehung und -aufklärung zu den Aufgaben der Gemeinde im Rahmen des vorbeugenden Brandschutzes.

- Ausbildung und Unterbringung
- Brandschutzerziehung

2.5 Brandschutzbedarfsplanung auf Amtsebene

Wie bereits erwähnt ist seit dem 21.12.2015 die Brandschutzbedarfsplanung im Land Mecklenburg-Vorpommern gemäß § 2 Abs. 1 BrSchG M-V Aufgabe der Gemeinden. § 2 Abs. 2 BrSchG M-V erlaubt jedoch, dass die Gemeinden zur Erfüllung ihrer Aufgaben gemeinsame Einrichtungen schaffen können. Darüber hinaus legt § 2 Abs. 3 BrSchG M-V fest, dass im Rahmen der Brandschutzbedarfsplanung Nachbarschaftshilfe zwischen den Gemeinden vereinbart werden kann.

- Aufgabe der Gemeinden: Brandschutz und Technische Hilfe mittels ihrer Feuerwehren.

Um auf Ebene des Amtes Synergien zwischen den Feuerwehren der amtsangehörigen Gemeinden nutzen zu können, enthält dieses Dokument neben den Bedarfsplanungen für die amtsangehörigen Gemeinden auch einen Teil mit Betrachtungen auf Amtsebene.

- Nachbarschaftshilfe durch umliegende Gemeinden

3 Schutzziele und standardisierte Schadensereignisse

3.1 Grundsätzliches zu den Schutzzielen für die Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren

Der Verordnung über die Bedarfsermittlung und die Organisation der Feuerwehren in Mecklenburg-Vorpommern (Feuerwehrorganisationsverordnung - FwOV M-V) und der nachgelagerten Verwaltungsvorschrift liegt ein Planungsverfahren zugrunde, welches aus der Gefährdungs- und Risikoanalyse direkt eine Ausstattungsanforderung samt Eintreffzeiten ableitet (Ausstattungsklassen I und II). Aus der Ausstattungsanforderung ergibt sich direkt auch das Personalerfordernis. Die nachfolgend dargestellten Schadensereignisse dienen in der weiteren Planung insbesondere dazu, Einsatzbereiche und Ressourcenerfordernisse gemeinde- und bei Bedarf amtsübergreifend festzulegen.

3.2 Standardisierte Schadensereignisse

Im Rahmen der Festlegung standardisierter Schadensereignisse werden nachfolgend Ereignisse für den Grundschutz und für zu erwartende besondere Ereignisse nach den jeweiligen amtsangehörigen Gemeinden festgelegt. Um Dopplungen zu vermeiden, erfolgt die Einteilung nach Ereignissen und nicht nach Gemeinden.

Aus der Gefahrenanalyse sowie der Risikoanalyse lassen sich aktuell zwei grundlegende Szenarien ableiten, welche durch die Feuerwehren aller amtsangehörigen Gemeinden bedient werden müssen:

- ➔ Der Brand im 2. Obergeschoss eines mehrgeschossigen Wohnhauses mit Menschenrettung über tragbare Leitern als Standardszenario der Planung. Dieses Szenario deckt auch die kleineren Brandereignisse ab.
- ➔ Einsätze der Technischen Hilfeleistung, insbesondere Wetterschäden und Verkehrsunfälle.

i Zwei grundlegende Szenarien:
Wohnungsbrand und
Technische Hilfeleistung

3.2.1 Kritischer Wohnungsbrand im zweiten Obergeschoss eines Mehrfamilienhauses

Dieses Szenario dient nach Gefährdungs- und Risikoanalyse als Planungsszenario für den abwehrenden Brandschutz im Amt Seenlandschaft Waren.

Szenarienbeschreibung

- ➔ Brand im 2. Obergeschoss eines mehrgeschossigen Wohnhauses,
- ➔ es werden Personen in einer Wohnung vermutet (Menschenrettung),
- ➔ es besteht die Tendenz, dass sich der Brand weiter ausbreitet,
- ➔ der Treppenraum als erster Rettungsweg ist bereits verraucht und
- ➔ die rechtzeitige Alarmierung der Feuerwehr ist erfolgt.

Einsatzmittel

Die Ausstattung für die Ersteinsatzmaßnahmen beim Szenario *kritischer Wohnungsbrand* besteht mindestens aus:

- ➔ vier umluftunabhängigen Atemschutzgeräten (Pressluftatmer),
- ➔ 500 Litern Löschwasser – auf dem Fahrzeug mitgeführt,
- ➔ vierteiliger Steckleiter,
- ➔ feuerwehrtechnischer Beladung zur Vornahme zweier C-Rohre im Innenangriff.

Diese Ausstattung (inklusive der dafür benötigten Einsatzkräfte) sollte innerhalb der Hilfsfrist von 10 Minuten am Einsatzort eintreffen. Sie wird mindestens auf einem Tragkraftspritzenfahrzeug – Wasser (TSF-W) oder einem Mittlerem Löschfahrzeug (MLF) mitgeführt. Das TSF-W beziehungsweise das MLF reichen jedoch nicht aus, um alle erforderlichen Einsatzmaßnahmen des Szenarios durchzuführen. Sie stellen lediglich die Mindestanforderung dar. Daher muss innerhalb der Hilfsfrist von 15 Minuten darüber hinaus mindestens

- ➔ ein LF 10

verfügbar sein.

i TSF-W:
Tragkraftspritzenfahrzeug –
Wasser, MLF: Mittleres
Löschfahrzeug

i LF: Löschgruppenfahrzeug

Einsatzkräfte

Für die Ersteinsatzmaßnahmen des Szenarios ist mindestens eine Löschstaffel notwendig. Aus den Anforderungen an die Einsatzmittel ergeben sich jedoch weitergehende Personalerfordernisse. Die Mindestpersonalstärke beträgt 15 Funktionen. Hinsichtlich der Qualifikation bedeutet dies, dass von diesen 15 Funktionen zwei Personen als Gruppenführer und sechs Personen als Atemschutzgeräteträger ausgebildet sein müssen. Hieraus ergibt sich, dass in den zentralen Ortslagen des Amtes Seenlandschaft Waren innerhalb von 10 Minuten eine Staffel und innerhalb von 15 Minuten eine weitere Gruppe am Einsatzort zur Verfügung stehen soll.

- ❗ Löschgruppe (9 Einsatzkräfte) und Staffel (6 Einsatzkräfte)

3.2.2 Technischer Hilfeleistungseinsatz

Dieses Szenario dient nach Gefährdungs- und Risikoanalyse als Planungsszenario für Einsätze der Technischen Hilfeleistung im Amt Seenlandschaft Waren.

Szenarienbeschreibung

Typische Einsatzszenarien der Technischen Hilfeleistung im Amt Seenlandschaft Waren sind:

- ➔ Verkehrsunfälle mit eingeklemmten Personen
- ➔ Ölspuren
- ➔ Wassereintritt in Gebäude (Keller)
- ➔ Beseitigung von Bäumen auf Fahrbahnen

Für die weiteren Betrachtungen wird das konkrete Szenario *Verkehrsunfall mit eingeklemmter Person* herangezogen.

Einsatzmittel

Die Ausstattung für die Ersteinsatzmaßnahmen beim Szenario *Verkehrsunfall mit eingeklemmter Person* besteht mindestens aus:

- ➔ zwei umluftunabhängigen Atemschutzgeräten (Pressluftatmer),
- ➔ 500 Litern Löschwasser – auf dem Fahrzeug mitgeführt,
- ➔ ein zweites, alternatives Löschmittel (Feuerlöscher),
- ➔ feuerwehrtechnischer Beladung zur Vornahme eines C-Rohres,
- ➔ feuerwehrtechnischer Beladung für den Hilfeleistungseinsatz (hydraulisches Rettungsgerät, Gerät zum Sichern des Fahrzeugs, Beleuchtung),
- ➔ Beladung zur Sicherung der Einsatzstelle gegen den fließenden Verkehr.

3 Schutzziele und standardisierte Schadensereignisse

Diese Ausstattung (inklusive der dafür benötigten Einsatzkräfte) sollte innerhalb der Hilfsfrist von 15 Minuten am Einsatzort eintreffen. Bis auf die Beladung für den Hilfeleistungseinsatz wird diese Ausstattung auf einem Tragkraftspritzenfahrzeug – Wasser (TSF-W) oder einem Mittlerem Löschfahrzeug (MLF) mitgeführt. Das TSF-W beziehungsweise das MLF reichen jedoch nicht aus, um alle erforderlichen Einsatzmaßnahmen des Szenarios durchzuführen, insbesondere muss die Beladung für den Hilfeleistungseinsatz zugeführt werden. Daher muss innerhalb der Hilfsfrist darüber hinaus ein Fahrzeug mit Beladung für den Hilfeleistungseinsatz verfügbar sein.

Einsatzkräfte

Zur vollständigen Bearbeitung des Szenarios ist mindestens eine Löschgruppe notwendig. Aus den Anforderungen an die Einsatzmittel ergeben sich jedoch weitgehendere Personalerfordernisse. Die Mindestpersonalstärke beträgt 15 Personen. Hinsichtlich der Qualifikation bedeutet dies, dass von diesen 15 Personen eine Person als Gruppenführer und zwei Personen als Atemschutzgeräteträger ausgebildet sein müssen.

- ❗ Löschgruppe (9 Einsatzkräfte) und Staffel (6 Einsatzkräfte)

3.2.3 Einsatzszenarien in interkommunaler Zusammenarbeit

Hubrettungsfahrzeuge zur Menschenrettung

Innerhalb der Eintreffzeit von 10 Minuten ist für keine Gemeinde im Amt Seenlandschaft Waren ein Hubrettungsfahrzeug zur Menschenrettung verfügbar, es existiert jedoch eine geringe Anzahl von Gebäuden in einzelnen Gemeinden, bei denen ein Hubrettungsfahrzeug zur Sicherstellung des zweiten Rettungsweges erforderlich ist.

Hinweis: Für die Brandbekämpfung (z. B. bei Großbränden oder schwer zugänglichen Brandstellen), zur Unterstützung des Rettungsdienstes oder bei der Rettung aus Höhen und Tiefen kann die Drehleiter aus der Stadt Waren (Müritz) im Rahmen der Nachbarschaftshilfe alarmiert werden.

Der Gutachter empfiehlt: Aus Sicht des Gutachters kann die verlängerte Eintreffzeit des Hubrettungsfahrzeuges aus der Stadt Waren (Müritz) bei den Objekten im Amt Seenlandschaft Waren akzeptiert werden. Es muss jedoch über die AAO sichergestellt werden, dass die Drehleiter bei allen Brandeinsätzen in den betroffenen Objekten initial alarmiert wird. Ggf. ist hierfür eine interkommunale Vereinbarung mit der Stadt Waren (Müritz) erforderlich.

3 Schutzziele und standardisierte Schadensereignisse

Für die Akzeptanz des Risikos sprechen aus Sicht des Gutachters die folgenden Aspekte:

- ➔ Das Risiko für einen zur Menschenrettung zwingend erforderlichen Drehleitereinsatz ist aufgrund der geringen Anzahl von Objekten niedrig.
- ➔ Die Drehleiter ist neben tragbaren Leitern zwar das einzige für die Sicherstellung des zweiten Rettungsweges baurechtlich anerkannte Rettungsmittel der Feuerwehr. Auf einem Löschfahrzeug werden jedoch weitere Rettungsmittel mitgeführt, wie die Fluchthaube (ab TSF-W) und das Sprungpolster (ab (H)LF 20). In den meisten Fällen kann eine Rettung über den Treppenraum, ggf. unter dem Einsatz von Fluchthaube, stattfinden.
- ➔ Für den Einsatz eines Hubrettungsfahrzeuges sind Voraussetzungen am Objekt erforderlich, beispielsweise geeignete Aufstellflächen. Es ist unklar, ob diese an den betroffenen Objekten vorhanden sind bzw. geschaffen werden können.
- ➔ Ein Hubrettungsfahrzeug verursacht hohe Kosten für Beschaffung und Unterhalt. Darüber hinaus müssen die baulichen Voraussetzungen (Stellplätze mit ausreichender Größe) am Standort der Feuerwehr geschaffen werden.
- ➔ Ein Hubrettungsfahrzeug verursacht einen hohen Aufwand für die Aus- und Fortbildung der Feuerwehrangehörigen. Damit ein Hubrettungsfahrzeug im Ernstfall sicher bedient werden kann, muss der Umgang damit regelmäßig geübt werden. Das entsprechend aus- und fortgebildete Personal muss rund-um-die Uhr in kurzer Zeit verfügbar sein, damit ein zeitgerechter Einsatz des Fahrzeuges gewährleistet ist. Im Hinblick auf die in kleinen Gemeinden in der Regel unzureichende Tagesverfügbarkeit ist unsicher, ob diese Voraussetzungen erfüllt werden können.

Grundsätzlich ist zwingend bei allen Baugenehmigungen, bei denen der zweite Rettungsweg nicht über die vierteilige Steckleiter geführt werden kann, ein zweiter baulicher Rettungsweg zu fordern.

Für Gebäude in Gemeinden des Amtes Seenlandschaft Waren, bei denen der zweite Rettungsweg im Rahmen des Bestandsschutzes über die dreiteilige Schiebleiter geführt wird, bei denen jedoch keine Schiebleiter auf den Fahrzeugen der Feuerwehr vorgehalten werden kann, sind Schiebleitern in verschließbaren Kästen in der Nähe der betroffenen Objekte zu lagern. Dieses System wird im Amt Seenlandschaft Waren bereits praktiziert und ist weiter fortzuführen.

3 Schutzziele und standardisierte Schadensereignisse

Für Gebäude in Gemeinden des Amtes Seenlandschaft Waren, bei denen der zweite Rettungsweg im Rahmen des Bestandsschutzes über ein Hubrettungsfahrzeug geführt wird, ist das gleiche System mit Sprungrettern anzuwenden, insofern diese nicht auf Fahrzeugen der zuständigen Feuerwehr vorgehalten werden können.

Die regelmäßige Wartung und Prüfung der Gerätschaften gemäß DGUV-G 305-002 ist dabei sicherzustellen. Gleiches gilt für eine Feuerwehrschießung, die es allen Feuerwehren des Amtes Seenlandschaft Waren ermöglicht, im Einsatz schnell und sicher auf die Gerätschaften zuzugreifen.

Einsatzleitwagen 1 (ELW 1)

Da im Amt Seenlandschaft Waren Einsätze nicht ausgeschlossen sind, für welche die Feuerwehren des Amtes in Zugstärke zum Einsatz kommen müssen, ist die Vorhaltung eines Einsatzleitwagens 1 (ELW 1) sinnvoll. Der ELW 1 unterstützt als Führungsfahrzeug die Einsatzleitung. Ein ELW für alle Gemeinden auf Gemeindeebene ist nicht sinnvoll. Ergeben sich bei den Einzelbetrachtungen der Gemeinden Anforderungen an einen eigenen ELW 1, wird dies dort gesondert betrachtet. Ein abgestimmter Führungsdienst auf Amtsebene ist in Kombination mit einem ELW 1 sinnvoll.

i ELW: Einsatzleitwagen

3.2.4 Einsatzszenarien mit Bedarf an Sonderfahrzeugen oder geringer Eintrittswahrscheinlichkeit

Grundsätzlich sind im Amt Seenlandschaft Waren Einsatzszenarien mit Bedarf an Sonderfahrzeugen oder geringer Eintrittswahrscheinlichkeit nicht ausgeschlossen. Die Eintrittswahrscheinlichkeit ist jedoch sehr gering. In diesen Fällen ist auf Einsatzmittel des Kreises Mecklenburgische Seenplatte zurückzugreifen.

3.3 Schutzziele für das Amt Seenlandschaft Waren

Die nachfolgenden Schutzzieldefinitionen stellen eine Empfehlung für die politische Entscheidung über die Schutzziele der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren dar. Sie sind für alle o. s. Szenarien anwendbar.

i Die Schutzzieldefinitionen sind eine Empfehlung für die politische Entscheidung.

Der Gutachter empfiehlt: Die nachfolgenden Schutzziele sollten in 80 % der Fälle (Einsätze, auf welche die o.s. Szenarien anwendbar sind) erreicht werden.

3.3.1 Schutzziel 1

Der Gutachter empfiehlt: Im Schutzziel 1 sollten die Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren jeden in einer zentralen Ortslage (Ortslagen mit Gerätehaus) gelegenen Einsatzort innerhalb einer Eintreffzeit von 10 Minuten (4 Minuten Fahrzeit) erreichen. Innerhalb dieser Zeitspanne sollten die Feuerwehren Amtes Seenlandschaft Waren mindestens in Staffelstärke (6 Einsatzkräfte mit entsprechender Qualifikation) eintreffen. Zwei Trupps der ersteintreffenden Einheit sollten die Befähigung und Tauglichkeit zum Atemschutzgeräteträger haben. Eines der in diesem Schutzziel eintreffenden Fahrzeuge sollte mindestens ein TSF-W sein.

3.3.2 Schutzziel 2

Der Gutachter empfiehlt: Im Schutzziel 2 sollten die Feuerwehren Amtes Seenlandschaft Waren jeden an einer Straße gelegenen Einsatzort innerhalb einer Eintreffzeit von 15 Minuten (10 Minuten Fahrzeit) erreichen. Innerhalb dieser Zeitspanne sollten die Feuerwehren Amtes Seenlandschaft Waren mindestens zusätzlich in Gruppenstärke (9 Einsatzkräfte mit entsprechender Qualifikation) eintreffen. Mindestens ein Trupp der Einheit sollte die Befähigung und Tauglichkeit zum Atemschutzgeräteträger haben. Eines der in diesem Schutzziel eintreffenden Fahrzeuge sollte mindestens ein LF 10 sein.

Teil II

Zusammenarbeit der amtsangehörigen Gemeinden und Fortschreibungsfristen

4 Gegenseitige Unterstützung der amtsangehörigen Gemeinden

Die Gemeinden im Amt Seenlandschaft Waren können ihre Aufgaben im abwehrenden Brandschutz nur dann vollumfänglich erfüllen, wenn eine Zusammenarbeit der Feuerwehren im Amtsgebiet gewährleistet ist. Die nachfolgenden Abschnitte erläutern dies.

Hinweis: Der Gutachter weist ausdrücklich darauf hin, dass die in den vorliegenden Brandschutzbedarfsplanungen getroffenen Feststellungen und Empfehlungen nur durch eine intensive Zusammenarbeit der amtsangehörigen Gemeinden in allen Bereichen des Feuerwehrwesens tragfähig sind. § 2 BrSchG M-V liefert hierfür ausreichende Rechtsgrundlagen.

4.1 Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der Eintreffzeiten

Die Erreichbarkeit des Amtsgebietes innerhalb der im Schutzziel definierten Zeitspannen ist wesentlich abhängig von der räumlichen Verteilung der Standorte der Feuerwehr. Die innerhalb einer entsprechenden Fahrzeit durch die Einheit zu erreichende Fläche wird durch die Isochrone begrenzt.

Grundsätzlich wird zur Bewertung der Abdeckung des Amtsgebietes die durch die Feuerwehr zu beeinflussende Eintreffzeit ab Alarmierung verwendet. Nach der empfohlenen Schutzzieldefinition muss eine erste Einheit der Feuerwehr die Einsatzstelle innerhalb von 10 Minuten nach Alarmierung erreichen.

In Abhängigkeit der Verfügbarkeit der Einsatzkräfte benötigen die Gemeinde- und Ortsfeuerwehren unterschiedlich lange, um taktische Einheiten unterschiedlicher Größe (z. B. Staffel oder Gruppe) aufzustellen. In den folgenden Analysen wird eine einheitliche Ausrückzeit von 5 Minuten und somit eine Fahrzeit von 5 Minuten für die einzelnen Gemeinde- und Ortsfeuerwehren angenommen.

i Bewertungsgrundlage: 10 Minuten Eintreffzeit ab Alarmierung

i Annahme Ausrückzeit: 5 Minuten

Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der ersten Eintreffzeit

Abbildung 4.1 zeigt die 5-Minuten-Eintreffzeitisochronen der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren.

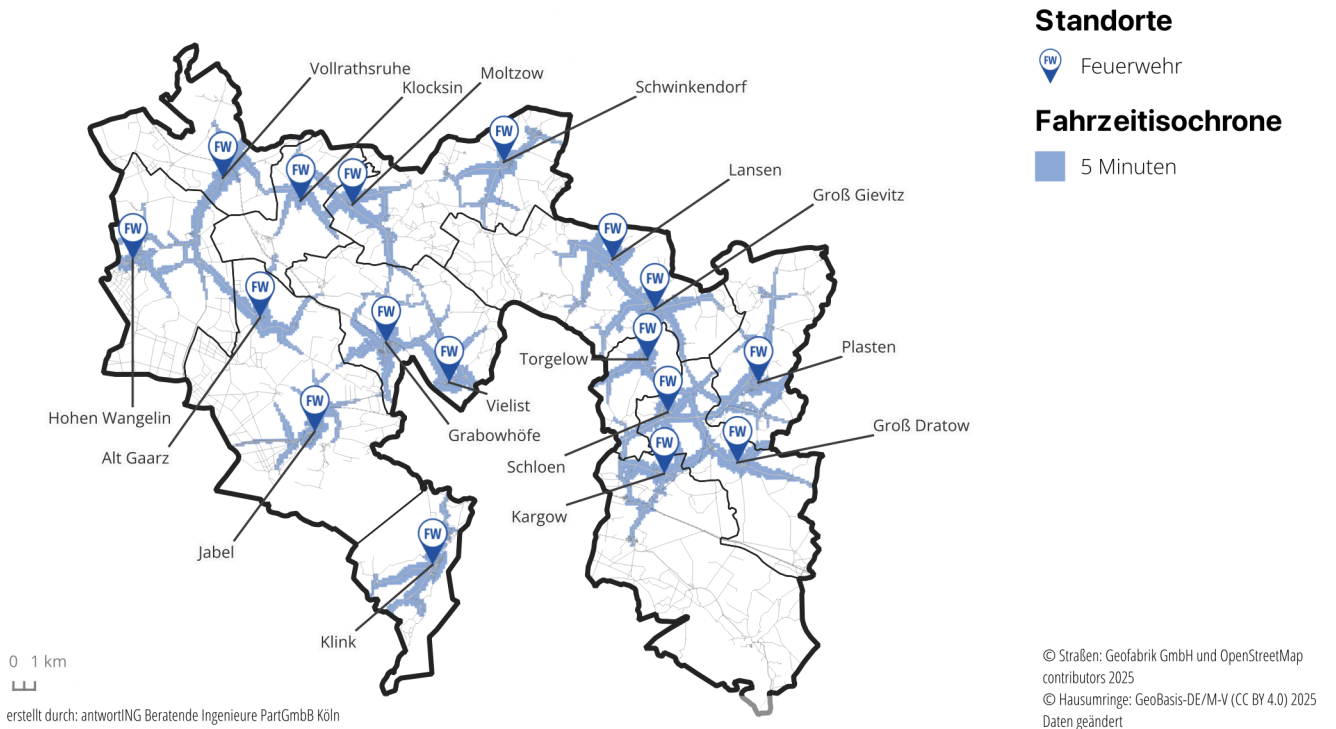


Abbildung 4.1: 5-Minuten Eintreffzeitisochronen der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren

Der Gutachter stellt fest: Eine gegenseitige Unterstützung der jeweils angrenzenden Gemeinden entlang der Verkehrsachsen ist grundsätzlich gewährleistet. Ausnahmen hiervon bilden die Ortsfeuerwehr Schwinkendorf (Gemeinde Moltzow) sowie die Gemeindefeuerwehren Klink und Jabel.

In der Detailbetrachtung ergeben sich keine signifikanten Überschneidungen der Fahrzeitisochronen. Im Hinblick auf die Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der Eintreffzeiten sollten daher alle Feuerwehrstandorte erhalten bleiben.

Einige kleinere Siedlungsflächen sowie Einzelanwesen können nicht innerhalb von 10 Minuten durch die Feuerwehren erreicht werden. Dies ist in ländlichen Flächengemeinden wie im Amt Seenlandschaft Waren unvermeidbar und muss durch Maßnahmen der Brandfrüherkennung (z. B. durch den Einsatz von Rauchwarnmeldern) sowie im Rahmen der Brandschutzerziehung und -aufklärung (§ 2 Abs. 1 Satz 6 BrSchG) kompensiert werden.

Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der zweiten Eintreffzeit

Abbildung 4.2 zeigt, durch wie viele Feuerwehrstandorte die bewohnten 100 m x 100 m Raster des Amtes Seenlandschaft Waren innerhalb der zweiten Eintreffzeit von 15 Minuten abgedeckt werden. Hierdurch wird das gegenseitige Unterstützungspotenzial der einzelnen Feuerwehren deutlich.

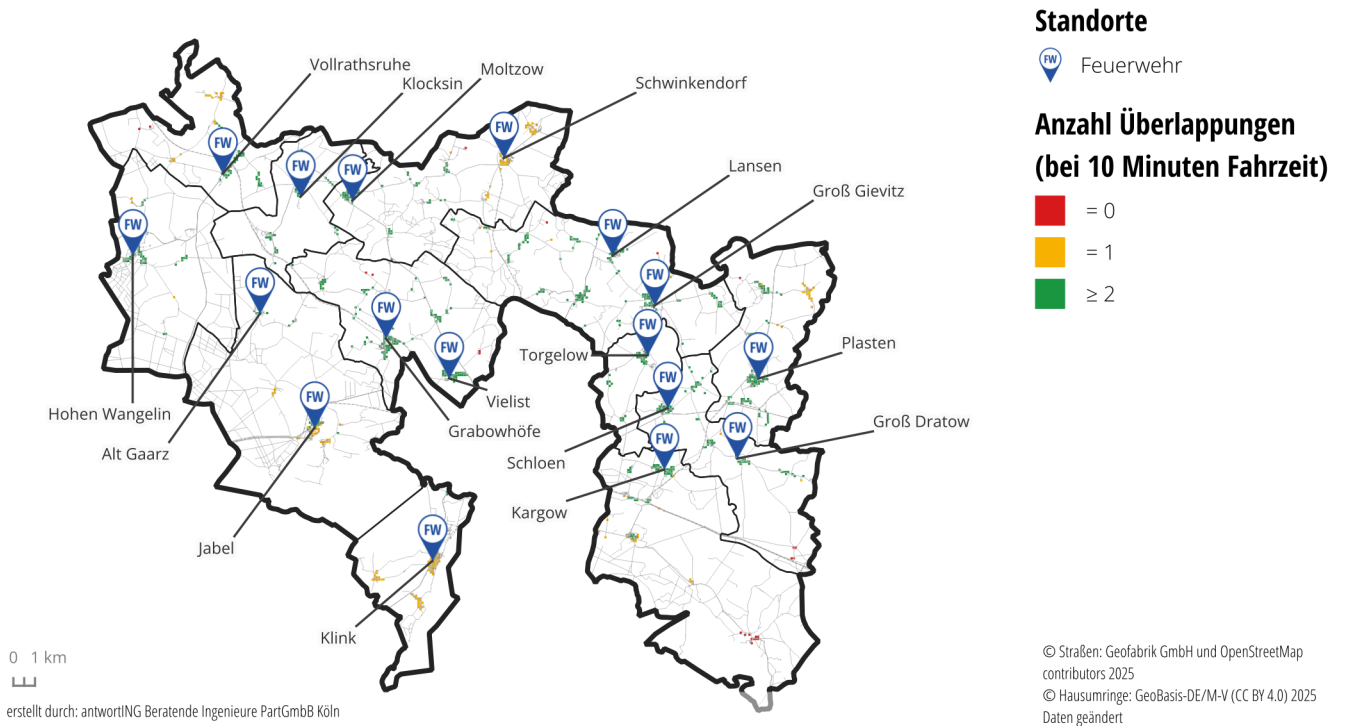
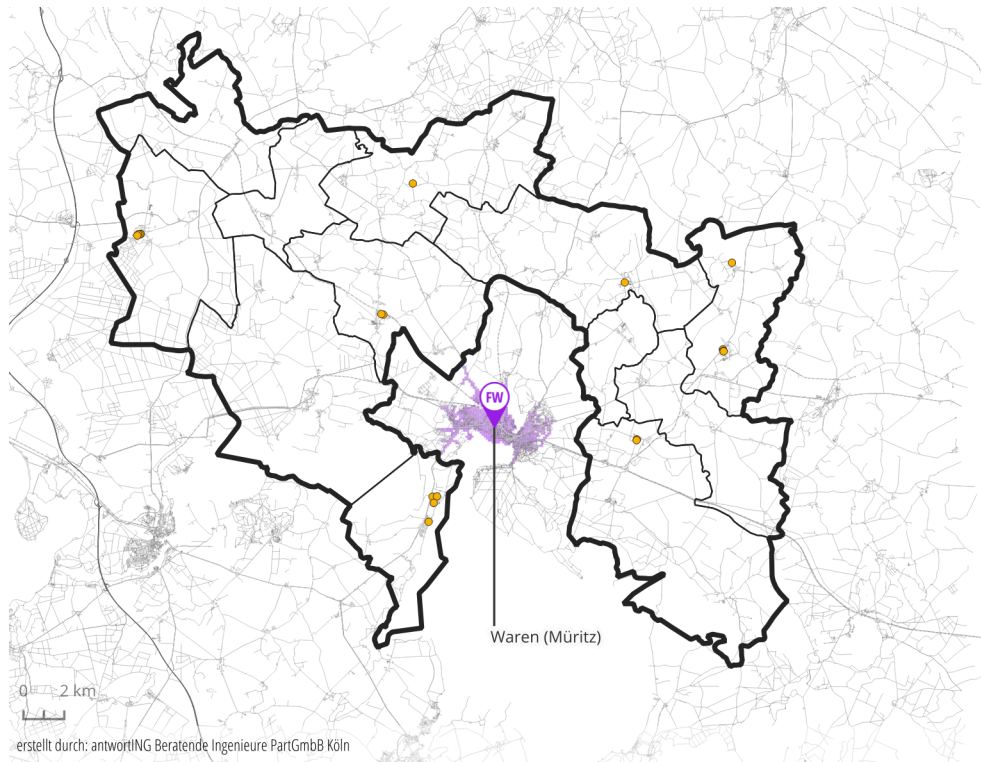


Abbildung 4.2: Gegenseitiges Unterstützungspotenzial der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren innerhalb der zweiten Eintreffzeit

Der Gutachter stellt fest: In den Gemeinden Moltzow (Ortsteil Schwinkendorf), Klink und Jabel kann keine der umliegenden Feuerwehren innerhalb der zweiten Eintreffzeit unterstützen. Dies macht im Rahmen der Leistungsfähigkeit der Feuerwehr ggf. die Vorhaltung eines zweiten Löschfahrzeuges sinnvoll.

Abdeckung des Amtsgebietes durch Hubrettungsfahrzeuge

In Abbildung 4.3 ist die Abdeckung des Amtsgebietes durch das Hubrettungsfahrzeug der Feuerwehr Waren (Müritz) bei einer Fahrzeit von 5 Minuten dargestellt.



Standorte

Feuerwehr

Fahrzeitisochrone

5 Minuten

Sonderobjekte

Drehleiterpflichtige Gebäude

© Straßen: Geofabrik GmbH und OpenStreetMap contributors 2025
© Hausumringe: GeoBasis-DE/M-V (CC BY 4.0) 2025
Daten geändert

Abbildung 4.3: Abdeckung des Amtsgebietes durch das Hubrettungsfahrzeug der Feuerwehr Waren (Müritz)

Der Gutachter stellt fest: Das Amtsgebiet des Amtes Seenlandschaft Waren kann grundsätzlich nicht innerhalb von 10 Minuten durch das Hubrettungsfahrzeug der Feuerwehr Waren (Müritz) erreicht werden. Siehe hierzu Abschnitt 3.2.3.

Unterstützung durch Feuerwehren außerhalb des Amtes Seenlandschaft Waren

Abbildung 4.4 stellt die externen Feuerwehren im Umkreis des Amtes Seenlandschaft Waren dar.

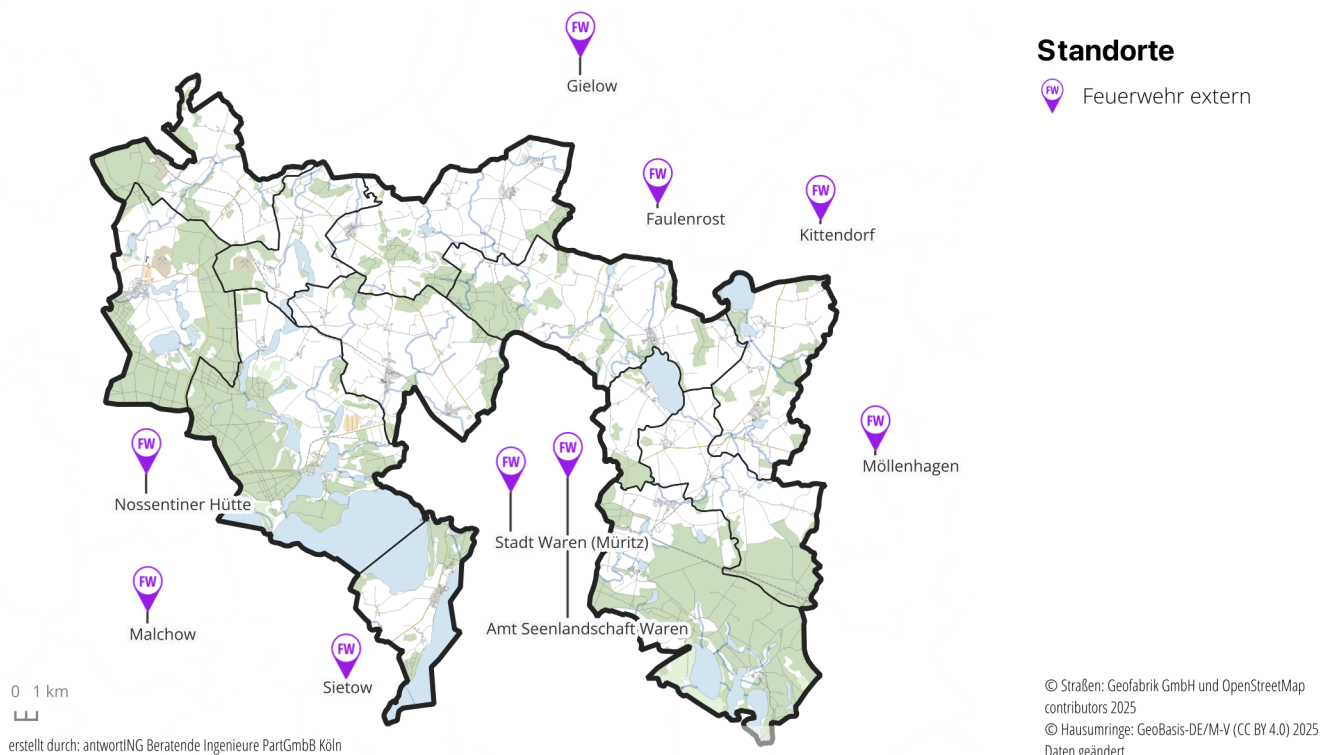


Abbildung 4.4: Externe Feuerwehrstandorte

Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Waren (Müritz) und der Gemeindefeuerwehr Malchow können die Gemeinden des Amtes Seenlandschaft Waren im Bedarfsfall mit den folgenden Fahrzeugen unterstützen:

- ➔ DLA(K)
- ➔ Rettungssatz
- ➔ Wassergefahrengruppe

Der Gutachter stellt fest: Unterstützungspotenzial durch Feuerwehren außerhalb des Amtes Seenlandschaft Waren ergibt sich insbesondere im Rahmen der dort vorgehaltenen Spezialressourcen und bei Schadenslagen mit einem sehr hohen Ressourcenbedarf. Aufgrund der Fahrzeiten der externen Standorte in das Amt Seenlandschaft Waren ergibt sich kein Unterstützungspotenzial bei der Abdeckung des Amtsgebietes innerhalb der ersten Eintreffzeit.

4.2 Organisation der Feuerwehr

Angesichts der dargestellten Tagesverfügbarkeit des Einsatzpersonals, insbesondere der Atemschutzgeräteträger zur Menschenrettung sowie der Tatsache, dass Ausrüstung für größere Einsatzlagen nur an zentralen Orten im Amt vorgehalten wird, ist die Bildung von Unterstützungsbereichen geboten. Abbildung 4.5 zeigt die planerische Zuordnung der einzelnen Standorte der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren zu Unterstützungsbereichen.

Unterstützungsbereich	West	Nord	Ost
Feuerwehren	Jabel	Moltzow	Plasten
	Klink	Hohen Wangelin	Schloen
	Alt Gaarz	Klocksın	Groß Dratow
	Grabowhöfe	Schwinkendorf	Groß Gievitz
	Vielist	Vollratsruhe	Kargow
			Lansen
			Torgelow

i Unterstützungsbereiche

Legende

Schwerpunktfeuerwehr

Unterstützungsfeuerwehr

Abbildung 4.5: Planerische Zuordnung der einzelnen Standorte der Feuerwehren im Amt Seenlandschaft Waren zu Einsatz- und Unterstützungsbereichen

Die jeweiligen Schwerpunktfeuerwehren sind die Standorte, an welchen gemäß der oben stehenden Planungen erweiterte Ausrüstung, also Ausrüstung über ein TSF-W hinaus, vorgehalten wird. Durch die Zuordnung von mindestens fünf Standorten je Bereich ist sichergestellt, dass gemeindeübergreifend bei Ausrücken einer Staffel je Standort insgesamt eine Einheit in Zugstärke verfügbar ist. Insgesamt ist so sichergestellt, dass auch bei großen Lagen ein strukturiertes Aufwachen der Einheiten erfolgt.

i Schwerpunktfeuerwehren

Die Einteilung gewährleistet zudem:

- ➔ dass in jedem Unterstützungsbereich mindestens ein (H)LF 10 innerhalb der zweiten Eintreffzeit der Schutzzielempfehlung zur Verfügung steht.
- ➔ dass in den Unterstützungsbereichen West, Nord und Ost mindestens ein Rettungssatz zur Verfügung steht.
- ➔ dass in jedem Unterstützungsbereich mindestens ein Fahrzeug mit 2.000 l Löschwasserkapazität zur Verfügung steht.

4.3 Gemeindeübergreifende Ausrüstung der Feuerwehren

4.3.1 Fahrzeug und Gerät

Folgende Einsatzmittel sind gemeindeübergreifend vorzuhalten. Abbildung 4.6 zeigt die gemeindeübergreifend vorgehaltenen Einsatzmittel.

Amt Seenlandschaft Waren	Fahrzeugtyp	Baujahr	Mindestlaufzeit			
			geplant	+ 0 Jahre	+ 5 Jahre	+10 Jahre
Florian 14/11/01	ELW 1	2024	10	2041	2039	2044
-	KdoW ¹	-	10	-	-	-

¹Beschaffung geplant in 2026

Legende: geplante Laufzeit...
... erreicht.
... innerhalb von 5 Jahren erreicht.
... in über 5 Jahren erreicht.

Abbildung 4.6: Fahrzeugbestand des Amtes Seenlandschaft Waren

Der Gutachter empfiehlt: Der vorgehaltene ELW ist an einem geeigneten Standort zu stationieren, der sowohl eine personelle Besetzung als auch kurze Fahrzeiten ermöglicht. Sollte der Einsatz einer DLK erforderlich werden, ist diese von der Feuerwehr der Freiwilligen Feuerwehr Waren (Müritz) anzufordern. Für Einsätze, welche erweiterte Einsatzmittel erforderlich machen, insbesondere einen GW-G, einen RW oder einen ELW 2, ist auf die Einsatzmittel des Kreises Mecklenburgische Seenplatte zurückzugreifen.

4.3.2 Persönliche Schutzausrüstung

Der Gutachter empfiehlt: Zur wirtschaftlichen Vorhaltung redundanter persönlicher Schutzausrüstung sollte ein amtsweiter Kleiderpool betrieben werden.

5 Fortschreibung der Brandschutzbedarfsplanung

Der Gutachter empfiehlt: Die Brandschutzbedarfspläne der einzelnen Gemeinden sollten bei jeder risikosignifikanten Änderung der Flächennutzung, z. B. der Ausweisung von neuen Industriegebieten und Wohnsiedlungen, aber auch beim Bau oder bei Änderung von Sonderbauten, aktualisiert werden.

Davon unabhängig ist eine Fortschreibung dieser Brandschutzbedarfsplanung nach spätestens 5 Jahren durchzuführen.

Teil III

Bedarfsplanung der amtsangehörigen Gemeinde

6 Gemeinde Schloen-Dratow

Abbildung 6.1 stellt die Topographie und Verkehrsinfrastruktur in der Gemeinde Schloen-Dratow dar.

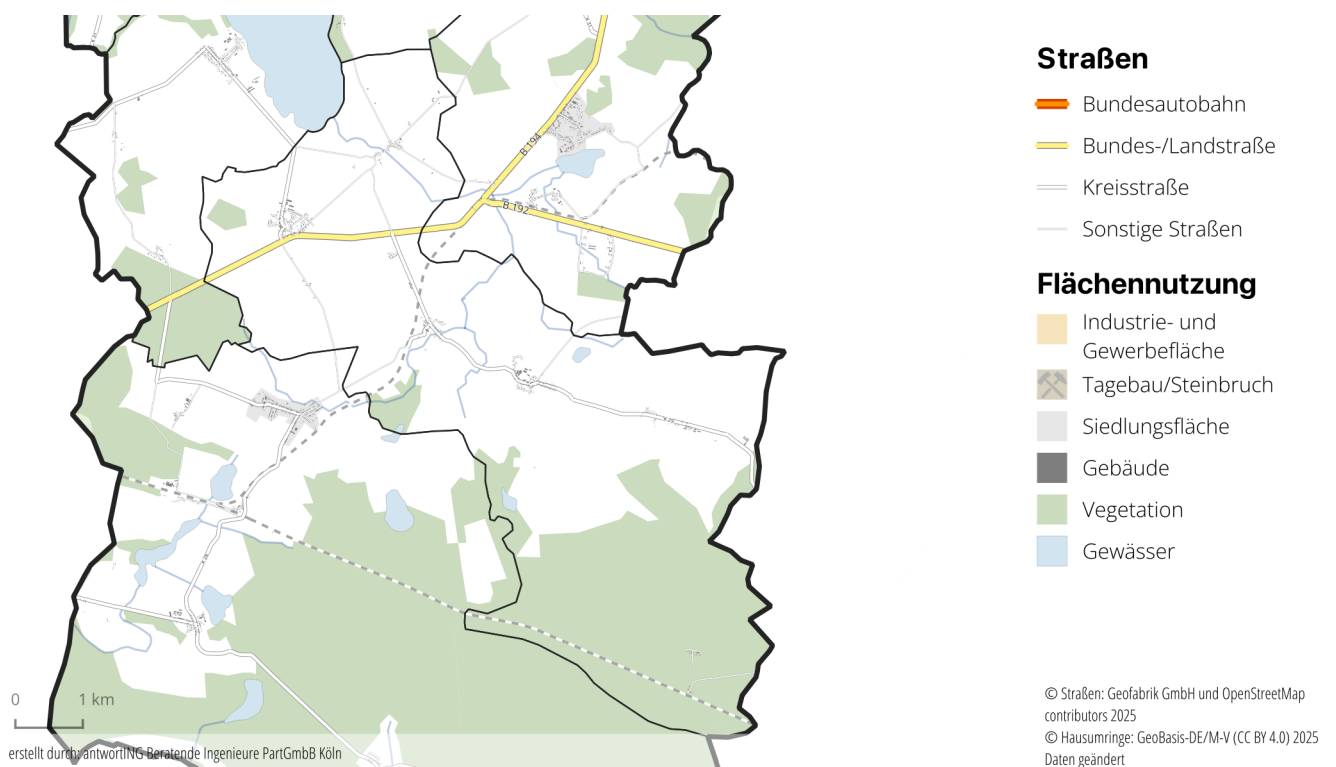


Abbildung 6.1: Topographie und Verkehrsinfrastruktur in der Gemeinde Schloen-Dratow

6.1 Gefahren- und Risikoanalyse

In den nachfolgenden Abschnitten wird zunächst anhand der Einwohnerzahl und der kennzeichnenden Merkmale der Gemeinde eine Klassifizierung in die Gefährdungsstufen vorgenommen. Anschließend erfolgt eine Risikoanalyse auf der Grundlage der Einsatzdokumentation.

6.1.1 Bevölkerung

In der Gemeinde Schloen-Dratow sind 891 Menschen wohnhaft (Stand: 31. Dezember 2024), davon 864 Menschen mit Hauptwohnsitz. Die Bevölkerung nach Altersklassen im Jahr 2024 ist in Abbildung 6.2 dargestellt. Es ist zu erkennen, dass der überwiegende Anteil der Einwohner in der Gemeinde Schloen-Dratow der Altersgruppe 65-80+ zuzuordnen ist. Darüber hinaus zeigt sich, dass die für den aktiven Feuerwehrdienst relevanten Altersklassen überwiegend im Bereich der älteren Bevölkerung, insbesondere in der Altersgruppe 55-64, liegen. Darüber ergibt sich, dass der Gemeinde Schloen-Dratow vergleichsweise wenige Personen im feuerwehrdiensttauglichen Alter zur Verfügung stehen.

i 891 Einwohner

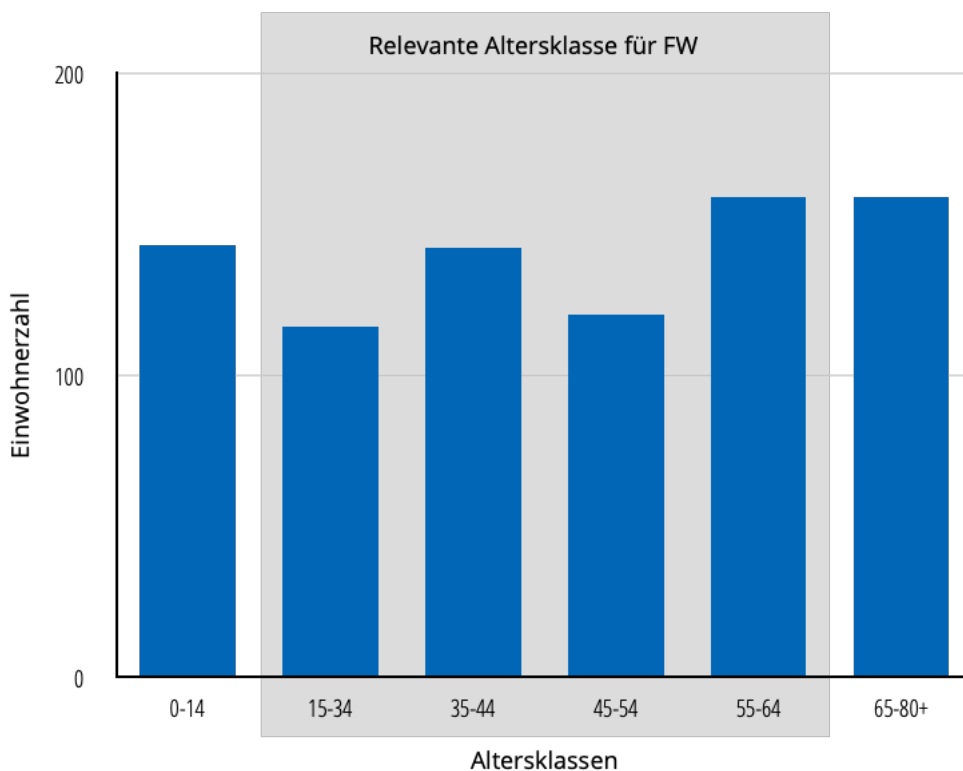


Abbildung 6.2: Bevölkerung im Jahr 2024 nach Altersklassen in der Gemeinde Schloen-Dratow (Datenbasis: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern)

Die Bevölkerungsdichte der Gemeinde Schloen-Dratow liegt bei 23 Einwohnern pro km² (vgl. Abbildung 6.3). Wie aus Abbildung 6.3 hervorgeht, stellen die Ortsteile *Neu Schloen* und *Schloen-Dratow* Siedlungsschwerpunkte dar.

→ Siehe Abbildung 6.3 auf Seite 28

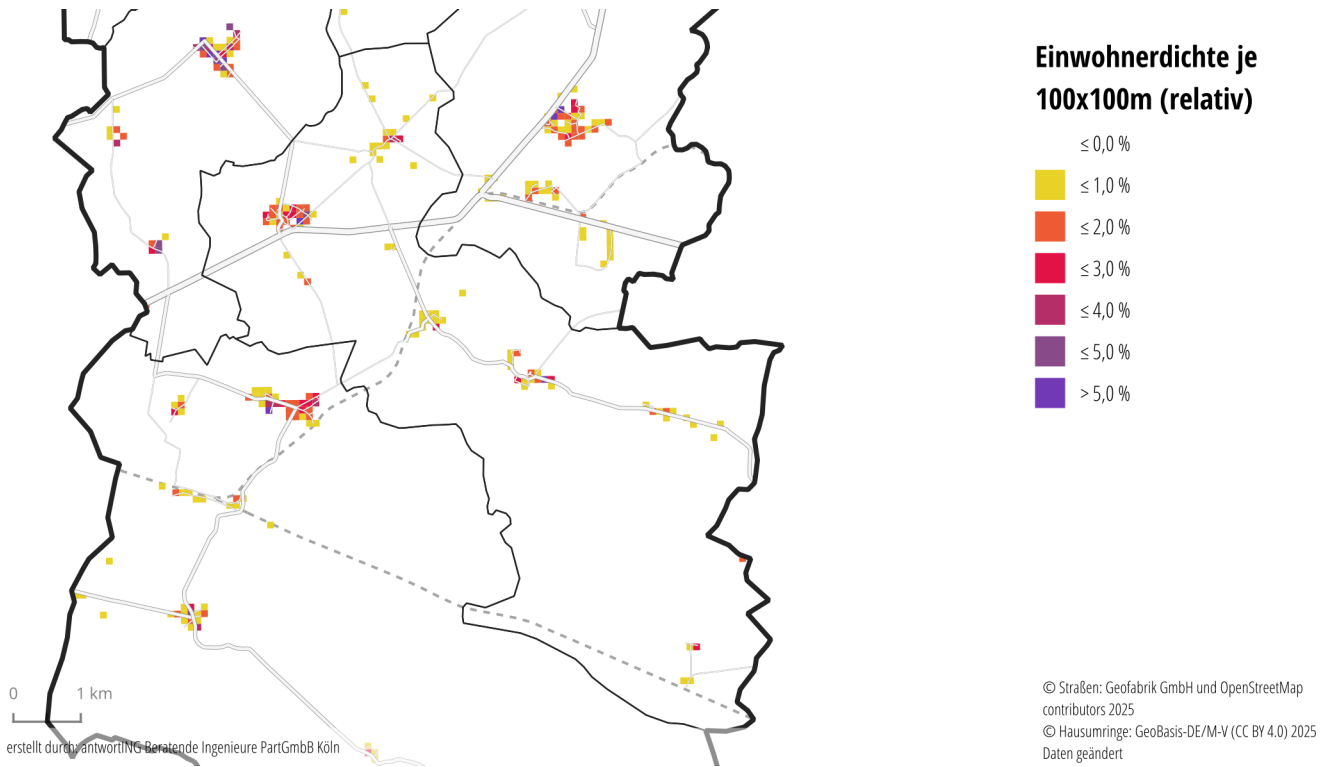


Abbildung 6.3: Einwohnerdichte in der Gemeinde Schloen-Dratow auf Basis des Zensus 2022

Der Gutachter stellt fest: Durch das hohe Durchschnittsalter in der Gemeinde Schloen-Dratow kann das Einsatzaufkommen der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow steigen. Die Zukunftsfähigkeit der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow kann durch die Alterung der Bevölkerung gefährdet sein. Anhand Abbildung 6.2 lässt sich erkennen, dass im Jahr 2024 143 Einwohner im Alter von 0-14 Jahren in der Gemeinde Schloen-Dratow leben. Diese Altersgruppe stellt ein potenzielles Nachwuchspotenzial für die Freiwillige Feuerwehr dar und kann durch gezielte Informations- und Werbemaßnahmen langfristig für den Feuerwehrdienst gewonnen werden.

6.1.2 Besondere Objekte in der Gemeinde

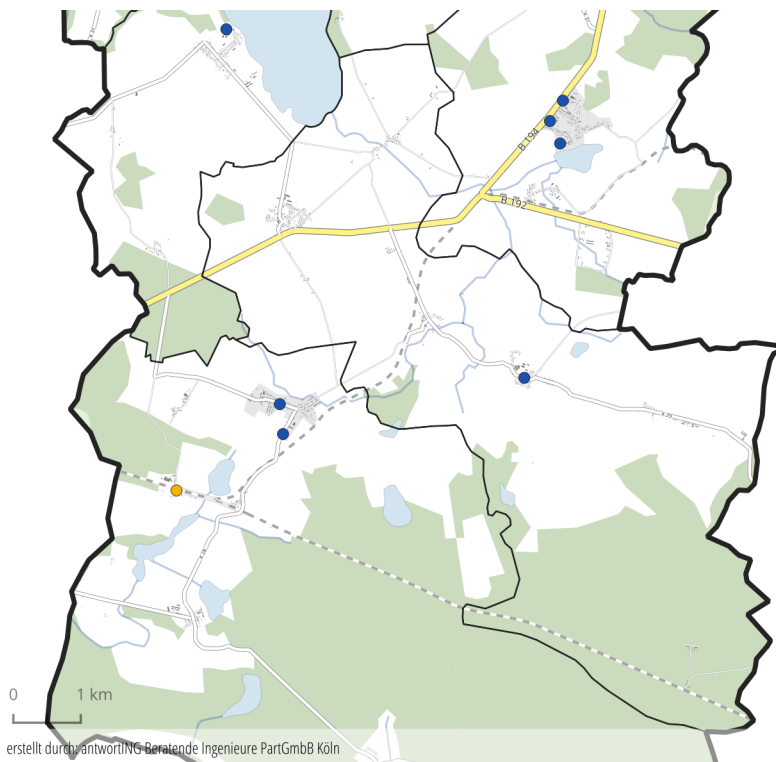
Aus feuerwehrtechnischer Sicht ergeben sich Gefährdungen nicht nur aus der allgemeinen Bebauungssituation, der Infrastruktur und der Topographie, sondern auch aus einzelnen Sonderobjekten. Diese stellen besondere Anforderungen an die Feuerwehr. Hierbei ist zwischen Objekten zu unterscheiden, die besondere Anforderungen an die Feuerwehr hinsichtlich der Menschenrettung stellen, und Objekten, die besondere Anforderungen an die Feuerwehr hinsichtlich der Brandbekämpfung stellen:

i Sonderobjekte

Objekte mit besonderen Anforderungen an die Menschenrettung: In diesen Objekten ist mit Menschen zu rechnen, die sich bei einem Schadensereignis nicht selbstständig retten können und auf Hilfe angewiesen sind. Hier ist ein schnelles Eingreifen der Gefahrenabwehr zur Durchführung der Menschenrettung von besonderer Bedeutung. Hierunter fallen unter anderem Kindergärten, Grundschulen, Behinderteneinrichtungen, Altenheime und Krankenhäuser.

Objekte mit besonderen Anforderungen an die Brandbekämpfung: Bei diesen Objekten ist mit einem erhöhten Gefährdungspotenzial bei Brandereignis zu rechnen. Hierunter fallen unter anderem Gewerbe- und Industriebetriebe, bei denen von einem erhöhten Schadensausmaß aufgrund von gelagerten Gefahrstoffen oder großen Mengen an brennbarem Material ausgegangen werden kann.

Die Abbildung 6.4 stellt die Objekte mit besonderen Anforderungen an die Feuerwehr im Gemeindegebiet dar. Diese besonderen Objekte sind für die Feuerwehr bei einer Schadenslage eine besondere Herausforderung, da viele Menschen und hohe Sachwerte in Gefahr sein können. Die Feuerwehr kann hierbei jedoch auf Maßnahmen des vorbeugenden Brandschutzes aufbauen. Alle Objekte sind baurechtlich abgenommen und verfügen, sofern notwendig, über einen zweiten baulichen Rettungsweg.



Sonderobjekte

- mit besonderen Anforderungen an die Brandbekämpfung
- mit besonderen Anforderungen an die Menschenrettung

© Straßen: Geofabrik GmbH und OpenStreetMap contributors 2025
© Hausumringe: GeoBasis-DE/M-V (CC BY 4.0) 2025
Daten geändert

Abbildung 6.4: Objekte mit besonderen Anforderungen an die Feuerwehr

Der Gutachter stellt fest: In der Gemeinde Schloen-Dratow befinden sich *zwei* Sonderobjekte mit besonderen Anforderungen an die Menschenrettung. Es handelt sich um *einen* Kindergarten in Neu Schloen und *eine* Pension mit einem Restaurant in Groß Dratow.

6.1.3 Löschwasserversorgung

Die nachfolgende Analyse stellt die Löschwassersituation sowie potenzielle Defizite in der Gemeinde Schloen-Dratow dar. Sie beschränkt sich deshalb auf eine makroskopische Betrachtung des Gemeindegebiets. Die Anforderungen an die Löschwasserversorgung einzelner baulicher Anlagen werden nicht im Detail betrachtet. Solche baulichen Anlagen, die unter den Bestandsschutz fallen, können hier nicht weiter betrachtet werden und erfordern eine Einzelbetrachtung. Die Anforderungen und Ergebnisse aus den bauordnungsrechtlichen Verfahren bleiben hiervon unberührt.

Die Empfehlungen des DVGW zeigen, dass sich - für einen Zeitraum von zwei Stunden - mindestens ein Bedarf von $48 \text{ m}^3/\text{h}$ und überwiegend von $96 \text{ m}^3/\text{h}$ ergibt. In Gewerbe- und Industriegebieten sowie in Wohngebieten mit großer Brandausbreitungsgefahr kann ein Löschwasserbedarf von bis zu $192 \text{ m}^3/\text{h}$ erforderlich sein. Hierbei ist der Bedarf nicht zwangsläufig aus einer einzelnen Quelle zu entnehmen, sondern kann innerhalb des so genannten *Löschbereichs* entnommen werden. Für ländliche Anwesen und Wochenendhausgebiete ist ungeachtet der baulichen Nutzung und Gefahr der Brandausbreitung ein Löschwasserbedarf von $48 \text{ m}^3/\text{h}$ anzusetzen.

Zur Bestimmung des Löschbereichs werden ausgehend von den Gebäudezentren der Hausumringe die Gesamtleistung aller in einem 300 m Radius liegenden Versorgungsstellen ermittelt. Die Löschwasserentnahmestellenradien und Hausumringe werden in Abbildung 6.5 dargestellt und mögliche Defizite hervorgehoben. Datengrundlage bilden die von der Gemeinde Schloen-Dratow zugelieferten Daten.

In Abbildung 6.5 sind die Ergebnisse der Löschwasseranalyse dargestellt.

• Makroskopische Betrachtung

• Empfehlung des DVGW

• Datengrundlage

→ Siehe Abbildung 6.5 auf Seite 31

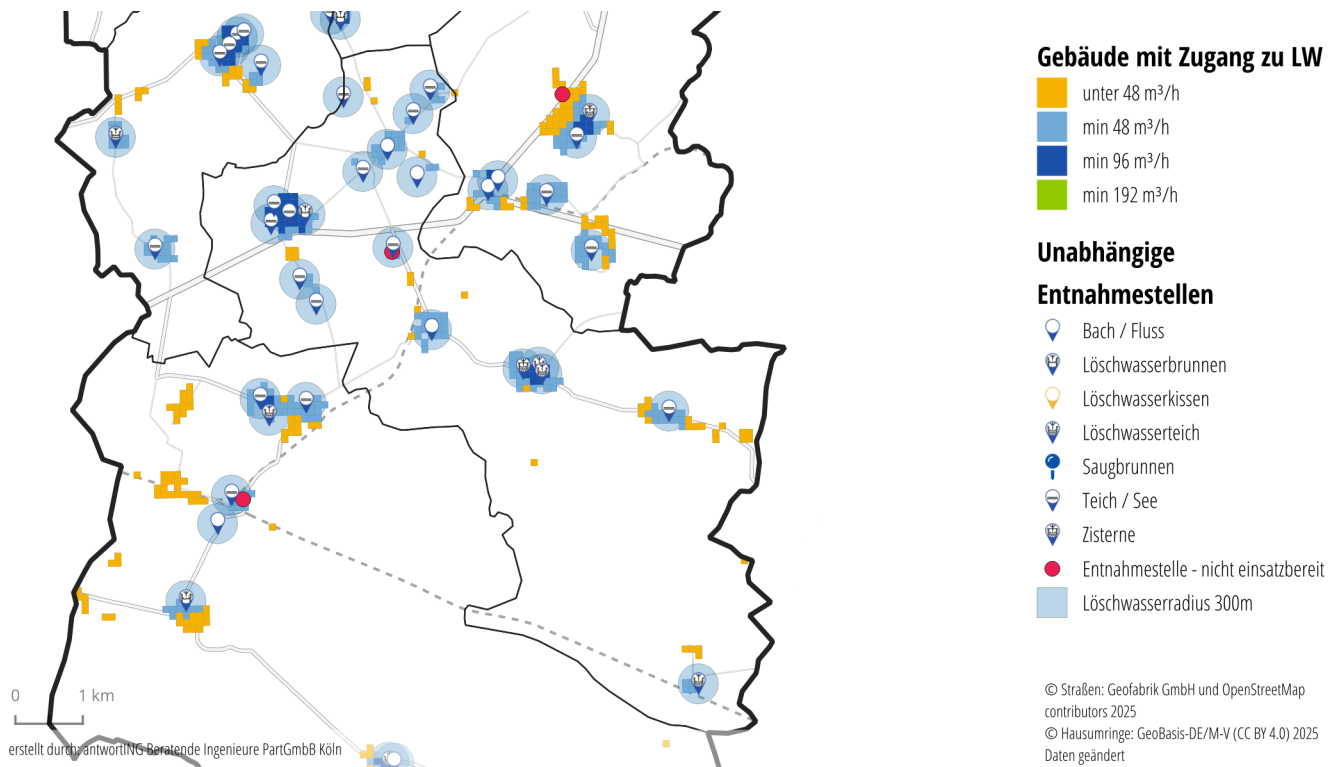


Abbildung 6.5: Löschwasserentnahmestellen in der Gemeinde Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: In der Gemeinde Schloen-Dratow ist eine angemessene Löschwasserversorgung nicht flächendeckend sichergestellt. Die Siedlungsflächen erfüllen nur teilweise die Mindestanforderungen für den Grundschutz von $48 \text{ m}^3/\text{h}$.

Einige ländliche Ansiedlungen verfügen über keine Anbindung an die Löschwasserversorgungsinfrastruktur. Eine mögliche Unterversorgung in den betroffenen Bereichen muss durch die Vorhaltung entsprechender Fahrzeugkomponenten und eine unabhängige Löschwasserversorgung ausgeglichen werden.

6.2 Beschreibung des vorhandenen Gefahrenabwehrpotenzials

Die nachfolgenden Abschnitte erläutern das in der Gemeinde Schloen-Dratow vorgehaltene Gefahrenabwehrpotenzial als Ist-Struktur der Feuerwehr.

6.2.1 Struktur der Gefahrenabwehr

Die Gemeinde Schloen-Dratow unterhält eine Feuerwehr mit zwei Standorten.

6.2.2 Standorte der Feuerwehr

Die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow verfügt aktuell über zwei Standorte. Bei einer Fahrzeit von fünf Minuten ist der überwiegende Teil des besiedelten Gemeindegebiets zu erreichen.

Die Standorte inklusive einer 5 Minuten-Fahrzeit Isochrone sind in Abbildung 6.6 dargestellt.

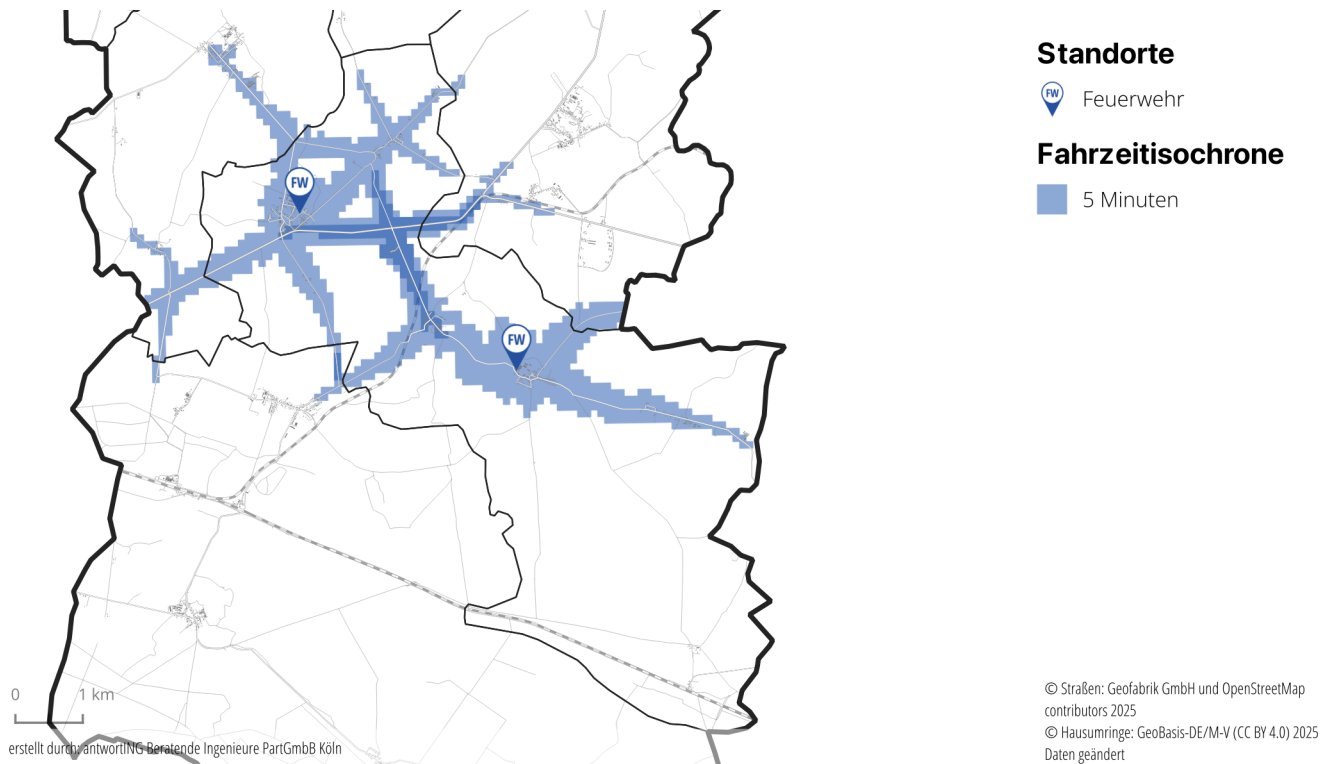


Abbildung 6.6: Abdeckung der Gemeinde Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Die aktuellen Standorte der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow sind hinsichtlich der geographischen Lage bedarfsgerecht.

6.2.3 Zustand der Standorte

Standort Groß Dratow

Standortübersicht:

Adresse:	Dorfstraße 1 in 17192 Schloen-Dratow
Anzahl Stellplätze:	2
Anzahl Fahrzeuge:	2

Gesamtbewertung:

Außenbereich	★ ★ ☆ ☆ ☆
einsatzrel. Innenbereich	★ ☆ ☆ ☆ ☆
sonstige Räumlichkeiten	★ ★ ☆ ☆ ☆

Gesamteindruck: Der Standort Groß Dratow weist erhebliche sicherheitstechnische Defizite auf. Die Anfahrtswege sind zwar übersichtlich, jedoch kreuzen sich die Verkehrswege der Einsatzkräfte und der Einsatzfahrzeuge, was ein erhöhtes Unfallrisiko birgt. Die Parkplatzsituation ist unzureichend, da Parkflächen auf einer Wiese lediglich geduldet werden und nicht befestigt sind. Im Innenbereich bestehen massive Defizite. Es existiert zwar ein gesonderter Umkleideraum, dieser ist jedoch zu klein und ermöglicht keine Trennung zwischen Privatkleidung und Schutzausrüstung. Die Laufwege im Gebäude sind teilweise zu eng, es bestehen Stolpergefahren durch unterschiedliche Bodenniveaus. Die Fahrzeughalle ist zu klein dimensioniert, die Stellplätze sind zu eng, und es existiert keine Abgasabsauganlage. Zudem sind die sanitären Anlagen mangelhaft. Es gibt keine festen Toiletten, sondern nur eine Dixi-Toilette vor der Halle. Eine Notstromversorgung fehlt vollständig. Insgesamt ist der Standort nur eingeschränkt einsatzfähig und dringend sanierungsbedürftig.

Beschreibung:

Anfahrt	Die Anfahrtswege der anrückenden Einsatzkräfte und die Fahrwege der ausrückenden Einsatzfahrzeuge kreuzen sich sowohl auf der Straße als auch auf dem Gelände. Zwar ist die Verkehrssituation insgesamt übersichtlich, dennoch erhöht sich dadurch das Unfallrisiko, insbesondere bei Alarmfahrten.	! Defizit.
Parkplatzsituation	Die Parkplatzsituation ist mangelhaft. Es stehen keine fest angelegten Parkplätze zur Verfügung. Stattdessen werden Wiesenflächen genutzt, deren Nutzung nur geduldet wird. Diese Flächen sind unbefestigt, was bei schlechtem Wetter zu Problemen führen kann. Außerdem fehlt eine ausreichende Beleuchtung, was insbesondere bei Dunkelheit eine erhöhte Stolper- und Unfallgefahr verursacht.	! Defizit.
Zugang und Laufwege zu den Umkleiden	Der Zugang erfolgt über eine separate Tür. Vom Eingang werden die Umkleiden auf direktem Weg erreicht. Allerdings bestehen innerhalb des Gebäudes zahlreiche Defizite. Es gibt Stolpergefahren durch Türschwellen sowie Niveauunterschiede der Böden. Die Laufwege sind zu eng, die lichte Höhe und Breite werden stellenweise nicht eingehalten. Zudem fehlen Einbahnlösungen, was die Unfallgefahr weiter erhöht.	! Defizit mit Gefährdung.
Umkleiden	Es existiert zwar ein gesonderter Umkleideraum außerhalb der Fahrzeughalle, jedoch ist dieser viel zu klein für die Anzahl der Einsatzkräfte. Eine räumliche Trennung zwischen Damen und Herren ist nicht möglich. Eine Schwarz-Weiß-Trennung ist nicht vorhanden, wodurch eine Verschleppung von Kontaminationen begünstigt wird. Zudem erfolgt das Anlegen der Schutzausrüstung teilweise direkt in der Fahrzeughalle zwischen den Fahrzeugen, wodurch ein erhöhtes Unfallrisiko besteht.	! Defizit mit Gefährdung.
Zugang zu den Fahrzeugen	Die Zugangssituation zu den Fahrzeugen ist problematisch. Die Laufwege sind zu eng und nicht ausreichend markiert. Teilweise bestehen erhebliche Stolper- und Stoßgefahren. Der Zugang zu den Fahrzeugen erfolgt von hinten, wodurch immerhin ein Kreuzen der Lauf- und Fahrwege teilweise vermieden wird.	! Defizit mit Gefährdung.

Stellplätze	Die Anzahl der Stellplätze entspricht der Anzahl der Fahrzeuge. Allerdings sind die Stellplätze zu eng bemessen, sodass die vorgeschriebenen Sicherheitsabstände nicht eingehalten werden können. Eine Abgasabsauganlage ist nicht vorhanden, wodurch Dieselmotoremissionen ungehindert in die Fahrzeughalle gelangen. Zudem fehlen Markierungen auf dem Hallenboden, die das korrekte Abstellen der Fahrzeuge unterstützen würden.	! Defizit.
Ausfahrt	Die lichte Breite und Höhe der Hallentore erfüllen nicht die geforderten Mindestmaße von 3,6 m Breite und 4 m Höhe. Der Stauraum vor den Toren ist ausreichend dimensioniert, und die Ausfahrt in den öffentlichen Verkehrsraum ist grundsätzlich übersichtlich.	! Defizit.
Sanitäre Einrichtungen	Es existieren keine fest installierten sanitären Anlagen. Stattdessen steht lediglich eine Dixi-Toilette vor der Halle zur Verfügung. Räumlich getrennte Toiletten oder Duschkmöglichkeiten fehlen vollständig.	! Defizit.
Sonstige Räume	<p>Folgende Räume sind vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lager <p>Die vorhandenen Räume sind äußerst beengt und werden teilweise auch als Umkleieraum genutzt, was die Funktionalität erheblich einschränkt. Zusätzliche Räume wie Aufenthalts- oder Schulungsräume fehlen.</p>	! Defizit.
Notstrom	Das Feuerwehrhaus verfügt über keine Möglichkeit zur Notstromversorgung.	! Defizit.

Standort Schloen

Standortübersicht:

Adresse:	Brunnenweg 11 in 17192 Schloen-Dratow
Anzahl Stellplätze:	1
Anzahl Fahrzeuge:	2

Gesamtbewertung:

Außenbereich	★★★★☆
einsatzrel. Innenbereich	★☆☆☆☆

sonstige Räumlichkeiten ★★☆☆

Gesamteindruck: Der Standort Schloen zeigt insgesamt eine funktionale Grundstruktur, weist jedoch gravierende Mängel im Innenbereich auf. Die Anfahrtswege sind zwar übersichtlich, kreuzen sich jedoch teilweise mit den Fahrwegen der Einsatzfahrzeuge. Der Außenbereich ist akzeptabel, jedoch fehlt eine ausreichende Beleuchtung der Parkflächen. Kritisch ist die Umkleidesituation, da keine separaten Umkleideräume existieren und die persönliche Schutzausrüstung in der Fahrzeughalle gelagert wird. Die Laufwege sind stark beengt, es fehlen Einbahnlösungen, und es besteht eine hohe Stolper- und Unfallgefahr. Die Stellplätze sind unzureichend dimensioniert, und es existiert keine Abgasabsauganlage. Eine Notstromversorgung fehlt, was die Einsatzbereitschaft bei Stromausfall gefährdet. Insgesamt ist der Standort einsatzfähig, aber dringend sanierungsbedürftig.

Beschreibung:

Anfahrt	Die Anfahrtswege der anrückenden Einsatzkräfte und die Fahrwege der ausrückenden Fahrzeuge kreuzen sich. Aufgrund der insgesamt guten Übersichtlichkeit wird das Unfallrisiko als moderat eingeschätzt.	+ Akzeptabel.
Parkplatzsituation	Die Parkplatzsituation wird als akzeptabel eingestuft. Es fehlt jedoch eine ausreichende Beleuchtung der Flächen, wodurch insbesondere in den Abend- und Nachtstunden eine erhöhte Stolper- und Unfallgefahr besteht.	+ Akzeptabel.
Zugang und Laufwege zu den Umkleiden	Der Zugang zum Gebäude erfolgt über eine separate Tür. Vom Zugang werden die Umkleiden auf direktem Weg erreicht. Allerdings bestehen innerhalb des Gebäudes erhebliche Defizite. Die Laufwege sind sehr eng, die lichte Breite und Höhe werden nicht eingehalten, und es existieren keine Einbahnlösungen. Zudem besteht Stolpergefahr durch Türschwellen und Stufen.	! Defizit mit Gefährdung.

Umkleiden	Der Standort verfügt über keine separaten Umkleideräume. Die Schutzausrüstung wird direkt in der Fahrzeughalle gelagert. Das Anlegen der Ausrüstung erfolgt unmittelbar zwischen den Fahrzeugen, wodurch es zu einer hohen Unfallgefahr durch gleichzeitig stattfindende Fahrzeugbewegungen kommt. Eine Schwarz-Weiß-Trennung existiert nicht, wodurch die Gefahr einer Kontaminationsverschleppung besteht. Zudem fehlt eine Abgasabsauganlage, sodass Dieselmotoremissionen ungehindert in die Halle austreten können.	⚠ Defizit mit Gefährdung.
Zugang zu den Fahrzeugen	Der Zugang zu den Fahrzeugen erfolgt von hinten. Dies vermeidet zumindest teilweise ein Kreuzen der Fahr- und Laufwege. Allerdings sind die Laufwege zu eng, und die lichte Höhe und Breite werden nicht eingehalten. Markierungen der Laufwege fehlen vollständig, wodurch ein erhöhtes Unfallrisiko besteht.	⚠ Defizit mit Gefährdung.
Stellplätze	Derzeit werden mehr Fahrzeuge vorgehalten, als Stellplätze vorhanden sind. Daher müssen Stellplätze doppelt belegt werden, was ein erhebliches Unfallrisiko darstellt. Die Stellplätze sind zu schmal, wodurch die vorgeschriebenen Sicherheitsabstände nicht eingehalten werden können. Zudem existiert keine Abgasabsauganlage, wodurch die Einsatzkräfte einer erhöhten Gefährdung durch Dieselmotoremissionen ausgesetzt sind. Positiv hervorzuheben sind die Markierungen auf dem Hallenboden, die das Abstellen der Fahrzeuge unterstützen.	⚠ Defizit.
Ausfahrt	Die lichte Breite und Höhe der Hallentore entsprechen nicht den vorgeschriebenen Mindestmaßen (3,6 m Breite und 4 m Höhe). Dies stellt ein Sicherheitsrisiko dar, insbesondere beim gleichzeitigen Ausrücken mehrerer Fahrzeuge. Der Stauraum vor den Toren ist jedoch ausreichend bemessen, und die Ausfahrt in den öffentlichen Verkehrsraum ist übersichtlich.	⚠ Defizit.
Sanitäre Einrichtungen	Es sind getrennte Toiletten für Damen und Herren vorhanden. Allerdings gibt es lediglich eine Dusche, die von beiden Geschlechtern genutzt wird. Eine vollständige Schwarz-Weiß-Trennung ist damit nicht gegeben.	✅ Akzeptabel.

Sonstige Räume	Folgende Räume sind vorhanden: <ul style="list-style-type: none">➔ Schulungsraum➔ Teeküche <p>Die Räume sind grundsätzlich funktional, jedoch fehlt es an zusätzlichen Flächen für Lager, Werkstatt oder Aufenthaltsräume. Die vorhandenen Räume sind eher beengt, was die Nutzung einschränken kann.</p>	+ Akzeptabel.
Notstrom	Der Standort verfügt über keine Notstromversorgung.	! Defizit.

6.2.4 Ausrüstung und Technik

Neben dem Personal bilden die Fahrzeuge und Geräte der Feuerwehr deren zentrale Ressource. Mit ihnen wird die Feuerwehr in die Lage versetzt, ihren Aufgaben nachzukommen. Dabei muss die Ausstattung so universal sein, dass eine Vielzahl von Einsatzlagen bewältigt werden kann, für Sonderlagen muss zudem eine spezielle Ausstattung vorgehalten werden. Die Ausstattung der Feuerwehr richtet sich primär nach den örtlichen Begebenheiten und dem zu erwartenden Einsatzspektrum.

Die Abbildung 6.7 zeigt eine Übersicht über die bei der Feuerwehr in der Gemeinde Schloen-Dratow vorgehaltenen Fahrzeuge sowie deren geplante Laufzeiten.

➔ Siehe Abbildung 6.7 auf Seite 39

Die Mindestlaufzeiten richten sich nach der NKF-Rahmentabelle der Gesamtnutzungsdauer für kommunale Vermögensstände. Nach dieser ist eine Nutzungsdauer für Feuerwehrfahrzeuge und Feuerlöschfahrzeuge auf 15 bis 20 Jahre festgelegt. Da sich die tatsächliche Nutzung entsprechend der Kategorie der Fahrzeuge unterscheidet, werden folgende Mindestlaufzeiten vorausgesetzt:

- ➔ Kleinfahrzeuge (ELW 1, KdoW): 10 Jahre
- ➔ Mannschaftstransportfahrzeuge (MTF): 15 Jahre
- ➔ Großfahrzeuge (LF, HLF, DLK, GW-L, RW): 20 Jahre
- ➔ Anhänger: 30 Jahre

Bei den Mindestlaufzeiten handelt es sich um Planzeiten. Eine Beschaffung kann sowohl vor Ablauf der geplanten Mindestlaufzeit notwendig sein (etwa bei Unfall, irreparablen Defekten oder aufgrund von technischen Abhängigkeiten) als auch später erfolgen. Ob ein Fahrzeug ersetzt werden muss, ist daher immer von dessen Zustand und den Rahmenbedingungen abhängig (Verfügbarkeit von Ersatzteilen, Stand der Technik, Sicherheitsaspekte).

In der Abbildung sind die Fahrzeuge, welche die geplante Laufzeit bereits überschritten haben, rot markiert. Erreichen Fahrzeuge die geplante Laufzeit innerhalb der nächsten fünf Jahre, sind diese gelb hervorgehoben. Die Fahrzeuge, welche die geplante Laufzeit erst in mehr als fünf Jahren erreichen, sind grün markiert. Ebenfalls ist das Erreichen der geplanten Laufzeiten dargestellt, wenn diese um fünf beziehungsweise zehn Jahre verlängert werden.

Groß Dratow Schloen	Fahrzeugtyp	Baujahr	Mindestlaufzeit			
			geplant	+ 0 Jahre	+ 5 Jahre	+10 Jahre
Florian 14/49/01	MZF	1998	15	2013	2018	2023
Florian 14/48/11	TSF-W	2023	20	2043	2048	2053
-	FwA- Tragkraftspritze	1968	30	1998	2003	2008
Florian 14/19/05	MTW	2020	15	2035	2040	2045
Florian 14/42/02	MLF	2014	20	2034	2039	2044
-	TLF-W BB ¹	2027	20	2047	2052	2057
-	FwA- Tragkraftspritze	2024	30	2054	2059	2064

Legende: geplante Laufzeit...
... erreicht.
... innerhalb von 5 Jahren erreicht.
... in über 5 Jahren erreicht.

¹KatS-Fahrzeug vom LK, Beschaffung geplant in 2026

Abbildung 6.7: Fahrzeugbestand der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: In Summe verfügt die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow über 4 Fahrzeuge und 2 Anhänger. Hiervon haben bereits ein Fahrzeug und einen Anhänger die geplante Laufzeit erreicht.

Durch fortlaufende Investitionen und Ersatzbeschaffungen müssen die Einsatzbereitschaft und das Leistungsniveau der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow zukünftig sichergestellt werden.

6.2.5 Personal der Feuerwehr

Die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow verfügt aktuell über 41 aktive Einsatzkräfte, 10 Mitglieder in der Reserveabteilung, 20 Mitglieder in der Jugendfeuerwehr und 8 Mitglieder in der Ehrenabteilung.

Der Gutachter stellt fest: Hinsichtlich der Einsatzstärke erfüllt die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow die Anforderungen des § 12 Abs. 1 FwOV M-V.

6.2.6 Personalentwicklung

Im Rahmen der Personalentwicklung ist zum einen eine Betrachtung der Vergangenheit relevant, zum anderen aber auch eine Prognose der zukünftigen Entwicklung, um Aussagen über den zukünftigen Personalbedarf treffen zu können.

Bisherige Personalentwicklung

Abbildung 6.8 zeigt die Personalentwicklung für die Einsatzabteilung und die Jugendfeuerwehr in den Jahren 2015 bis 2024.

Hinweis: Die Datengrundlage für das Jahr **2015** ist unvollständig. Für die Ortsfeuerwehr *Groß Dratow* liegen keine Personaldaten der Einsatzabteilung und die Jugendfeuerwehr vor. Daher erfolgt der Vergleich mit dem Jahr 2016.

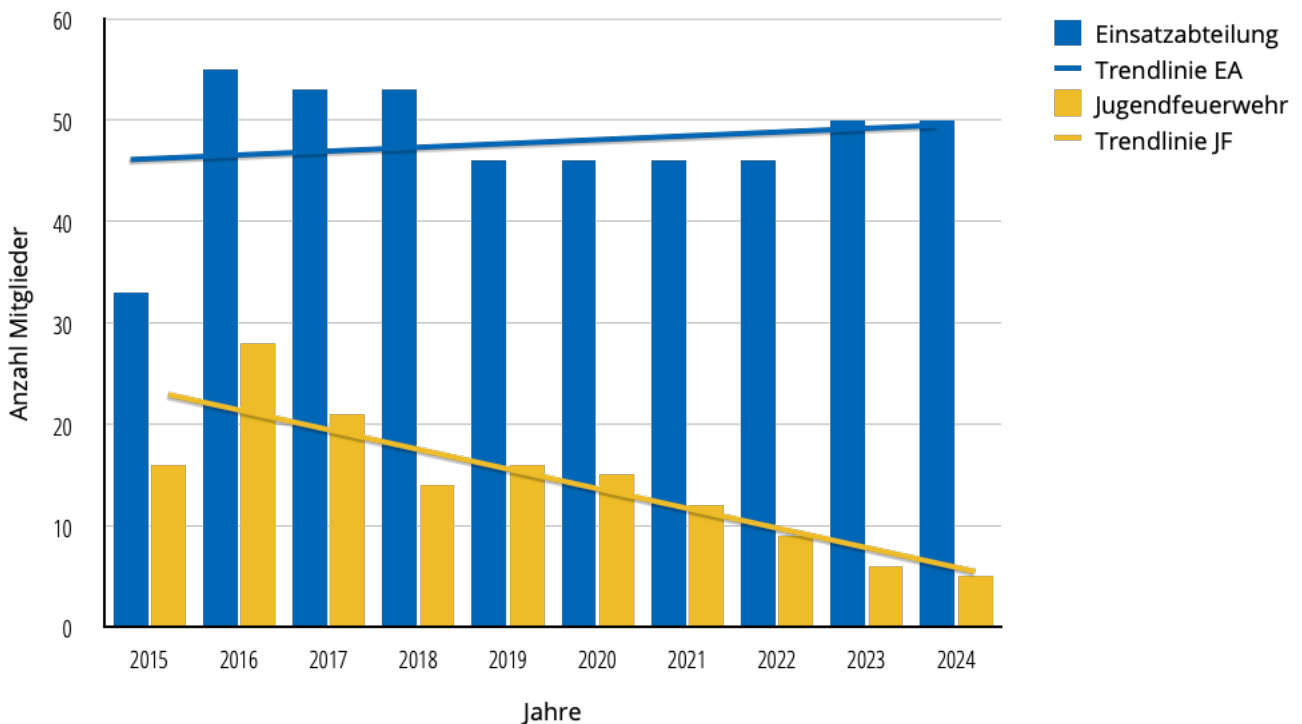


Abbildung 6.8: Bisherige Personalentwicklung in der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow hat in der Vergangenheit eine negative Personalentwicklung. Während im Jahr 2016 55 Einsatzkräfte zur Verfügung standen, stehen im Jahr 2024 der Gemeindefeuerwehr nur noch 50 Einsatzkräfte zur Verfügung. Die Jugendfeuerwehr hat in der Vergangenheit eine negative Entwicklung erlebt, während 2016 28 Jugendliche bei der Jugendfeuerwehr aktiv waren, sind es im Jahr 2024 nur noch *fünf* Jugendliche.

Eine Vergrößerung des Personalstamms kann bei Freiwilligen Feuerwehren stets eine Verbesserung der Qualität (z. B. beim Ausrücken) schaffen, da Redundanzen erzeugt werden. Hierzu ist insbesondere eine gute Jugendarbeit wichtig, um Jugendliche an die Feuerwehr zu binden und so Einsatzkräfte zu gewinnen.

Altersverteilung

In Mecklenburg-Vorpommern ist der aktive Einsatzdienst prinzipiell in einem Alter von 16 bis 67 Jahren in der Freiwilligen Feuerwehr möglich. Uneingeschränkt stehen die Einsatzkräfte jedoch erst nach Beginn des 18. Lebensjahres zur Verfügung. In der Regel endet der aktive Dienst durch Übertritt in die Ehrenabteilung mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem das 65. Lebensjahr vollendet wird. Wenn die gesundheitlichen Voraussetzungen vorliegen, kann der Übertritt zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, spätestens jedoch mit Vollendung des 67. Lebensjahres.

Gemessen am Altersbereich der Einsatzabteilung können daher die folgenden Altersgrenzen definiert werden:

Freiwillige Feuerwehr

- ➔ Mittleres Alter unter 30 Jahren: überdurchschnittlich jung
- ➔ Mittleres Alter zwischen 30 und 42 Jahren: jung
- ➔ Mittleres Alter zwischen 42 und 54 Jahren: alt
- ➔ Mittleres Alter über 54 Jahren: überdurchschnittlich alt

Das mittlere Alter in der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow beträgt 35 Jahre.

Abbildung 6.9 zeigt die Altersverteilung der ehrenamtlichen Mitglieder der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow auf.

i Altersgrenzen

i Altersdurchschnitt: 35 Jahre

➔ Siehe Abbildung 6.9 auf Seite 42

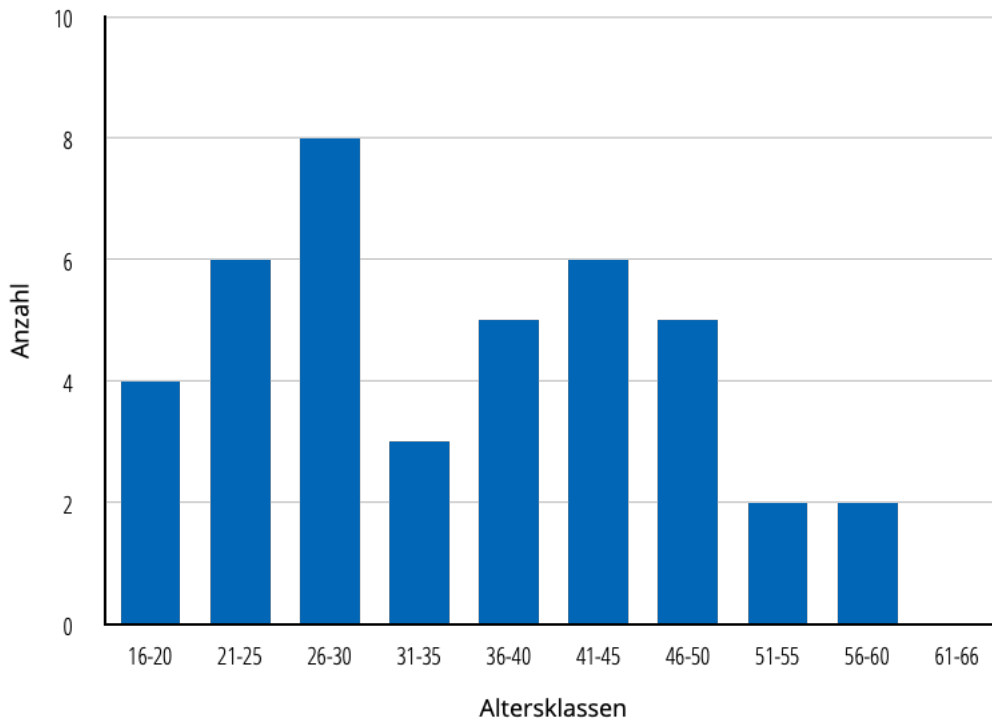


Abbildung 6.9: Übersicht über die Altersverteilung der ehrenamtlichen Kräfte der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Das mittlere Alter der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow sowie auch die statistische Altersverteilung zeigen, dass die Feuerwehr der Schloen-Dratow über einen jungen Personalstamm verfügt.

Basierend auf der Altersverteilung ist davon auszugehen, dass es in den kommenden Jahren in den Ortsfeuerwehren der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow zu keinen erheblichen Personalengpässen kommen wird.

Eine stabile Personalstruktur kann nur durch eine effektive Jugendarbeit und das Aufrechterhalten der Mitgliederwerbung erhalten werden. Ohne solche Maßnahmen sind Personaleinbrüche grundsätzlich zu erwarten.

6.2.7 Qualität des Personals, Aus- und Fortbildungssituation

In diesem Abschnitt wird die Aus- und Fortbildungssituation der ehrenamtlichen Einsatzkräfte aktuell, in fünf Jahren und in zehn Jahren dargestellt, unter der Annahme, dass kein Personal frühzeitig aus dem Einsatzdienst ausscheidet und kein neues Personal qualifiziert wird. Hierdurch lässt sich die Entwicklung der Aus- und Fortbildungssituation im Kontext der Altersverteilung bewerten.

Abbildung 6.10 zeigt den Personalbestand und die zukünftige Personalentwicklung der aktiven Einsatzkräfte in der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow .

Standort	Aktive Einsatzkräfte heute	Aktive Einsatzkräfte in 5 Jahren	Aktive Einsatzkräfte in 10 Jahren
Groß Dratow	21	21	20
Schloen	20	20	20

Abbildung 6.10: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der aktiven Einsatzkräfte

Abbildung 6.11 zeigt die aktuelle und zukünftige Entwicklung der Anzahl an Einsatzkräften mit der Qualifikation zum Atemschutzgeräteträger an den Standorten der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow . Einsatzkräfte mit der Qualifikation zum Atemschutzgeräteträger sind unverzichtbar, um bei Brandeinsätzen wirksame Lösch- und Rettungsmaßnahmen durchführen zu können. Bei Einsätzen mit Atemgiften, z. B. bei Gefahrstoffeinsätzen, kann das Tragen von Atemschutz ebenfalls erforderlich sein.

i Entwicklung Atemschutzgeräteträger

Standort	AGT heute	AGT in 5 Jahren	AGT in 10 Jahren
Groß Dratow	11	11	11
Schloen	11	11	11

Abbildung 6.11: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der Atemschutzgeräteträger

Abbildung 6.12 zeigt die aktuelle und zukünftige Entwicklung der Anzahl an ausgebildeten Maschinisten an den Standorten der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow . Maschinisten bedienen an der Einsatzstelle die Pumpen und Aggregate der Fahrzeuge.

i Entwicklung Maschinisten

Standort	MA heute	MA in 5 Jahren	MA in 10 Jahren
Groß Dratow	6	6	6
Schloen	7	7	7

Abbildung 6.12: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der Maschinisten

Abbildung 6.13 stellt die aktuelle und zukünftige Anzahl an Einsatzkräften mit Truppführerqualifikation dar. Truppführer sind für die Führung eines Trupps, die

i Entwicklung Truppführer

Ausführung des Einsatzauftrags und die Sicherstellung der Sicherheit des Trupps zuständig.

Standort	TF heute	TF in 5 Jahren	TF in 10 Jahren
Groß Dratow	4	4	4
Schloen	5	5	5

Abbildung 6.13: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der Truppführer

Abbildung 6.14 stellt die aktuelle und zukünftige Anzahl an Einsatzkräften mit Gruppenführerqualifikation dar. Gruppenführer sind dazu befähigt, im Einsatz die taktische Einheit *Gruppe*, bestehend aus insgesamt 9 Einsatzkräften, zu führen. Die Gruppenführer agieren bei kleineren Einsatzlagen als Einsatzleiter oder unter der Direktive einer höher qualifizierten Führungskraft.

📘 Entwicklung Gruppenführer

Standort	GF heute	GF in 5 Jahren	GF in 10 Jahren
Groß Dratow	0	0	0
Schloen	3	3	3

Abbildung 6.14: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der Gruppenführer

Abbildung 6.15 zeigt die aktuelle und zukünftige Entwicklung der Anzahl an Verbandsführern in der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow. Die Qualifikation befähigt dazu, taktische Einheiten, deren Stärke die eines erweiterten Zuges übersteigt, zu führen.

📘 Entwicklung Verbandsführer

Standort	VF heute	VF in 5 Jahren	VF in 10 Jahren
Groß Dratow	1	1	1
Schloen	1	1	1

Abbildung 6.15: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der Verbandsführer

Abbildung 6.16 zeigt die aktuelle und zukünftige Entwicklung der Personalanzahl mit Führerscheinklasse C an den Standorten der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow. Mit der Führerscheinklasse C dürfen Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t (mit einem Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg) geführt werden.

📘 Entwicklung Einsatzkräfte mit Führerscheinklasse C

Standort	Führerscheinklasse C heute	Führerscheinklasse C in 5 Jahren	Führerscheinklasse C in 10 Jahren
Groß Dratow	7	7	7
Schloen	6	6	6

Abbildung 6.16: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der aktiven Einsatzkräfte mit Führerscheinklasse C

Abbildung 6.17 zeigt die aktuelle und zukünftige Entwicklung der Personalanzahl mit Führerscheinklasse C1 an den Standorten der Feuerwehr der Gemeinde Schloen-Dratow. Mit der Führerscheinklasse C1 dürfen Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t, aber nicht mehr als 7,5 t (mit einem Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 750 kg) geführt werden. Fahrzeuge der Führerscheinklasse C1 können auch von einer höher qualifizierten Person geführt werden.

➤ Entwicklung Einsatzkräfte mit Führerscheinklasse C1

Standort	Führerscheinklasse C1 heute	Führerscheinklasse C1 in 5 Jahren	Führerscheinklasse C1 in 10 Jahren
Groß Dratow	4	4	3
Schloen	1	1	1

Abbildung 6.17: Personalbestand und zukünftige Personalentwicklung der aktiven Einsatzkräfte mit Führerscheinklasse C1

Der Gutachter stellt fest: In den nächsten Jahren sind keine signifikanten Rückgänge an Qualifikationen zu erwarten.

Voraussetzung für einen langfristigen Erhalt des Qualifikationsniveaus ist die kontinuierliche Ausbildung neuer Einsatzkräfte, auch für Führungs- und Sonderfunktionen. Zu berücksichtigen ist hierbei die Altersstruktur der Einheiten.

6.2.8 Personalverfügbarkeit

Die Abbildungen 6.18 und 6.19 zeigen die simulierte Verfügbarkeit ausgehend von den Wohn- und Arbeitsorten sowie der Abkömmlichkeit der Einsatzkräfte

➤ Siehe Abbildung 6.18 und 6.19 auf S. 46 und S. 46

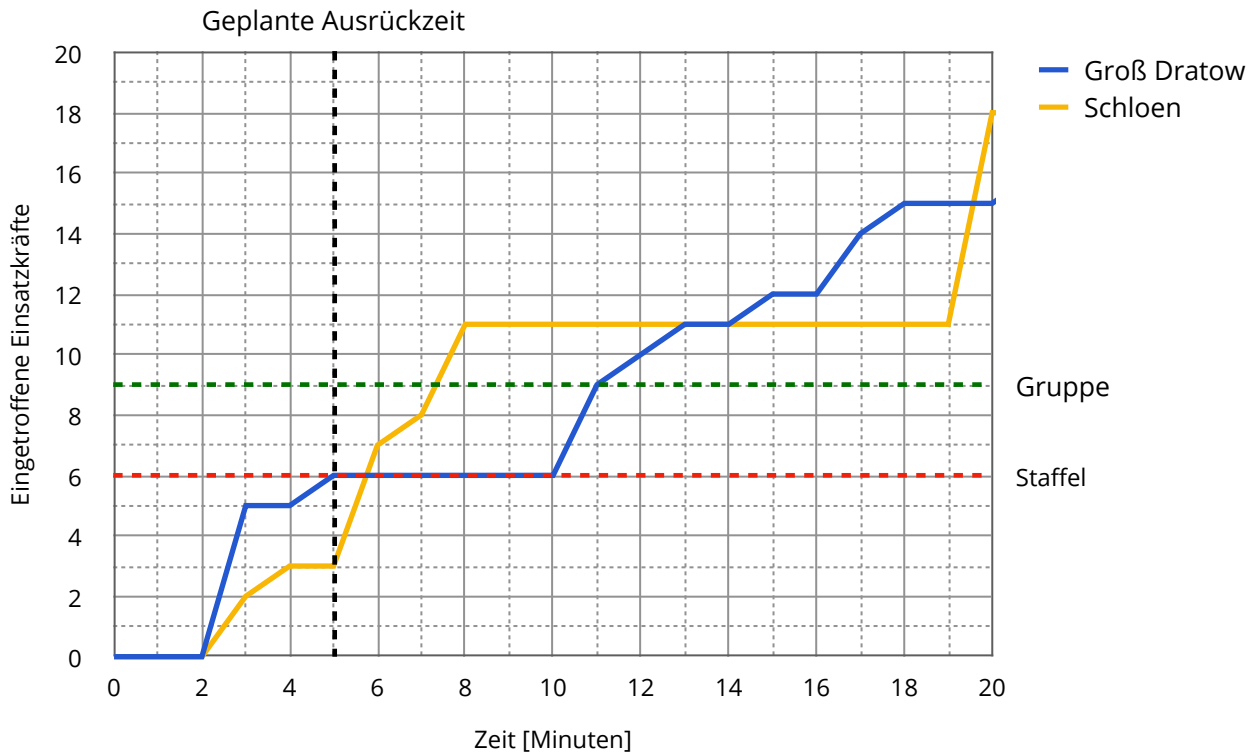


Abbildung 6.18: Simulierte Verfügbarkeit außerhalb der Arbeitszeiten

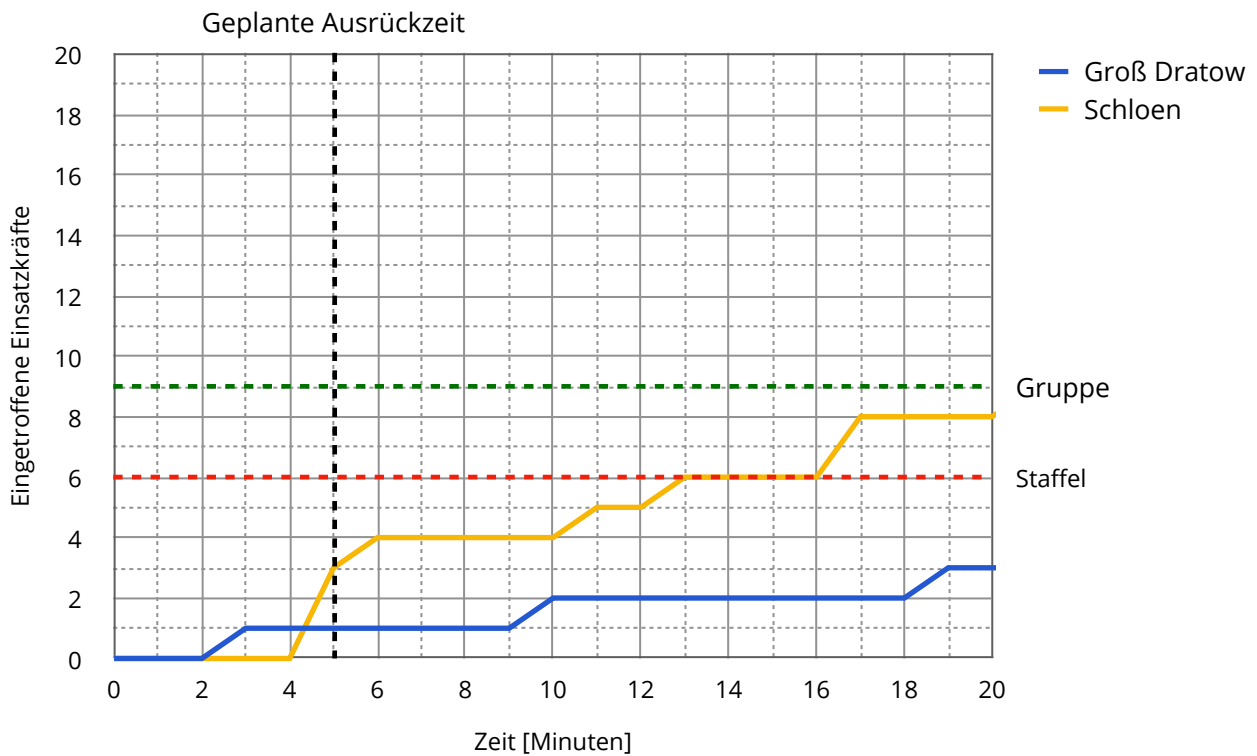


Abbildung 6.19: Simulierte Verfügbarkeit während der Arbeitszeiten

Der Gutachter stellt fest: Außerhalb der Arbeitszeiten können die Ortsfeuerwehren Groß Dratow und Schloen innerhalb von 5 Minuten eine Staffel aufstellen. Während der Arbeitszeiten gelingt dies in der Simulation keiner der Ortsfeuerwehren.

6.2.9 Einsatzstatistik / Einsatzverteilung

Im Rahmen der Brandschutzbedarfsplanung ist nicht allein das mögliche Schadenpotenzial, welches in der Gefährdungsanalyse betrachtet wird, ausschlaggebend, sondern auch die Wahrscheinlichkeit eines Schadenseintritts. Auskunft hierüber gibt die Einsatzdokumentation der Feuerwehr als Dokumentation von realisiertem Schadenspotenzial.

i Risiko =
Eintrittswahrscheinlichkeit x
Schadensausmaß

Schadensereignisse in der Gemeinde

Abbildung 6.20 zeigt das Gesamteinsatzaufkommen der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow in den Jahren 2020 bis 2024.

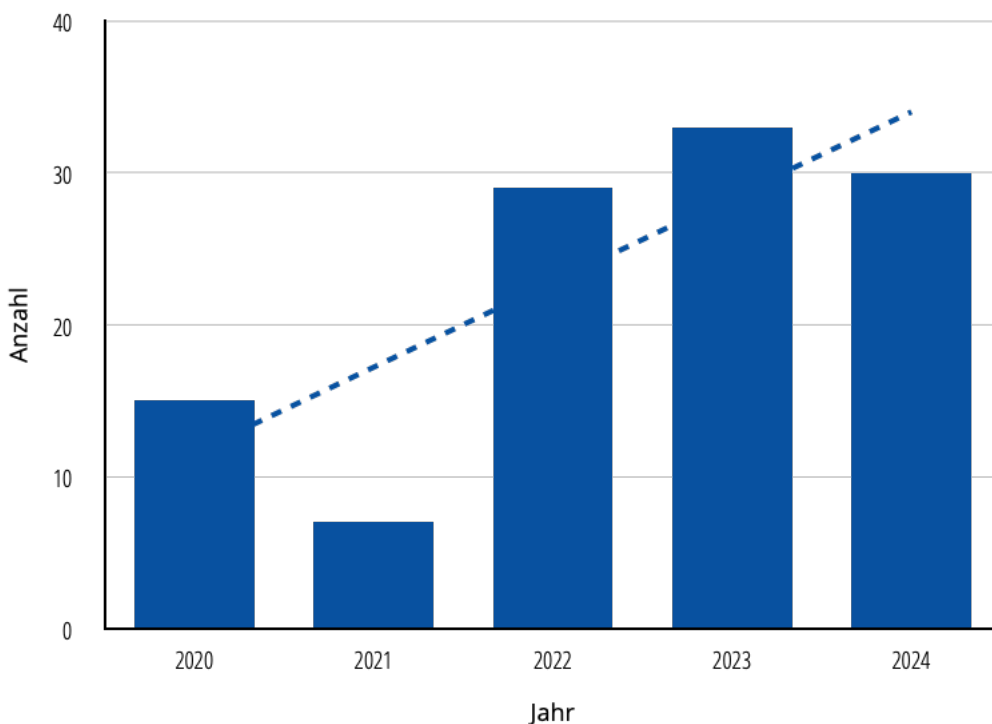


Abbildung 6.20: Gesamteinsatzaufkommen der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Die jährliche Einsatzhäufigkeit der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow liegt im Mittel bei 22,8 Einsätzen im Jahr und weist einen steigenden Trend auf. Diese Einsatzbelastung ist durch rein ehrenamtliche

Einheiten zu bewältigen, was die Vorhaltung von hauptamtlichem Personal nicht notwendig macht.

Tatsächliches Einsatzaufkommen der Feuerwehr

Abbildung 6.21 zeigt das Einsatzaufkommen der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow, getrennt nach Brandeinsätzen und Einsätzen zur Technischen Hilfeleistung.

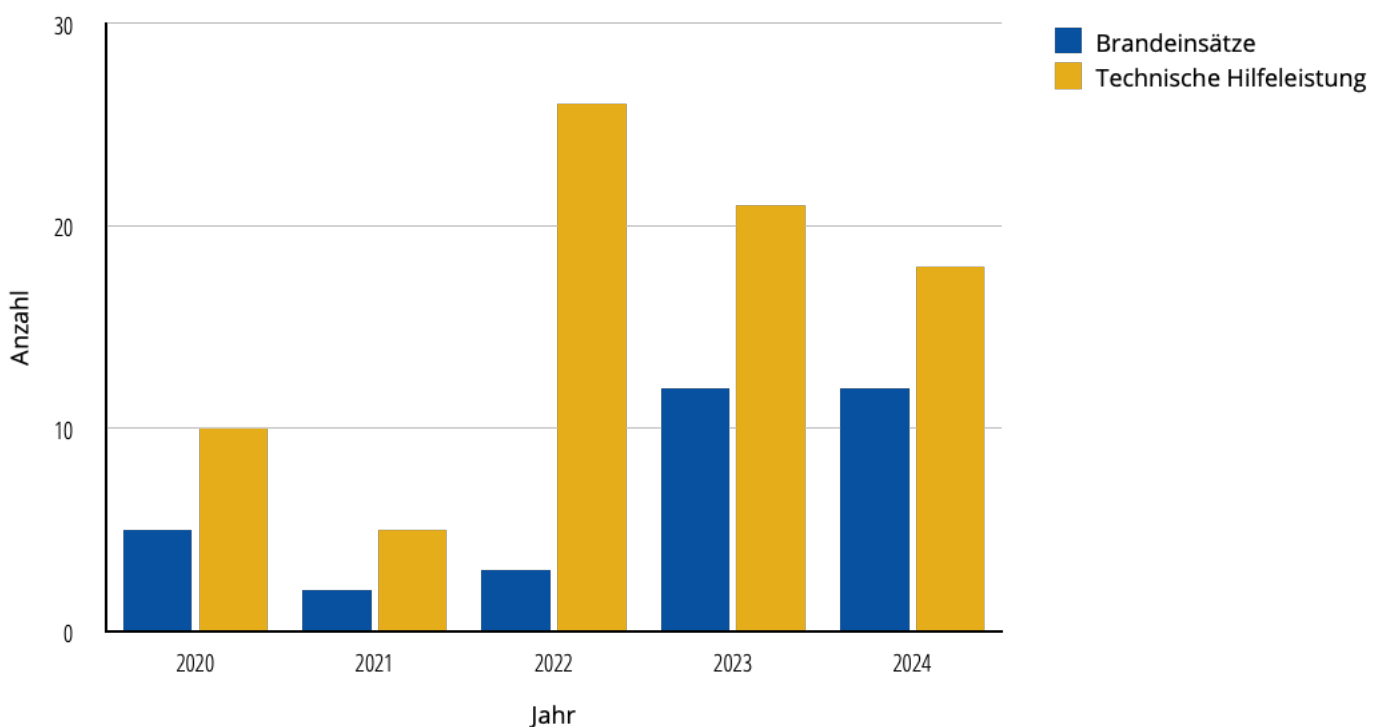


Abbildung 6.21: Gesamteinsatzaufkommen der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow nach Einsatzkategorien

Der Gutachter stellt fest: Überwiegend traten im Betrachtungszeitraum Einsätze der Kategorie Technische Hilfeleistung auf.

Räumliche und zeitliche Verteilung des Einsatzaufkommens

In diesem Abschnitt werden Informationen zur räumlichen und zeitlichen Verteilung des Einsatzaufkommens der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow aus der Einsatzdokumentation der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow abgeleitet und analysiert.

Abbildung 6.22 zeigt die Dichte der Einsatzereignisse der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow für die Jahre 2020 bis 2025. Räumliche Einsatzschwerpunkte bestehen im Ortsteil *Schloen-Dratow*.

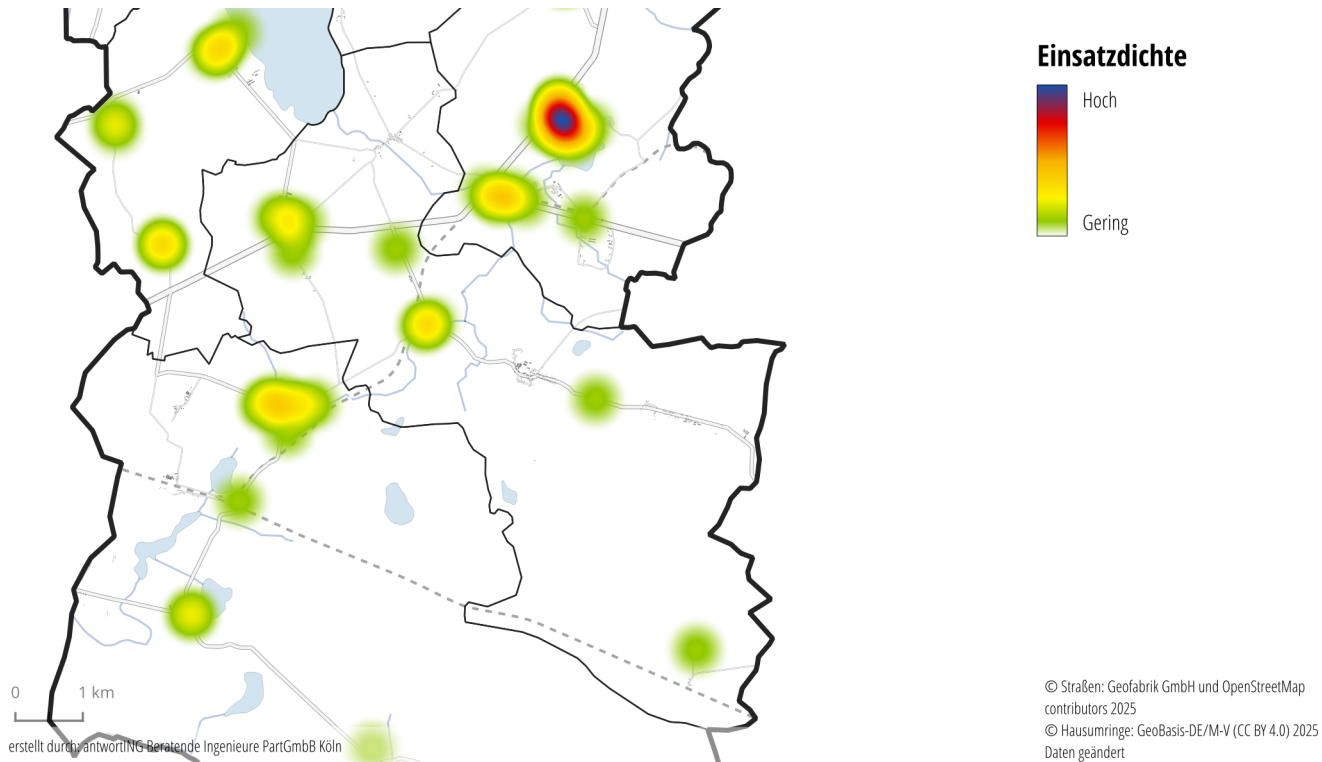


Abbildung 6.22: Dichte des Einsatzaufkommens der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Die Verteilung des Einsatzaufkommens der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow korreliert mit der Bevölkerungsdichte in Abbildung 6.3 auf 28.

Abbildung 6.23 zeigt die zeitliche Verteilung des Einsatzaufkommens nach Tageszeit im Zeitraum von 2020 bis 2025. Zur Analyse wurde eine Glättung des Zeitverlaufs vorgenommen, um diesen besser ableiten zu können.

➔ Siehe Abbildung 6.23 auf Seite 50

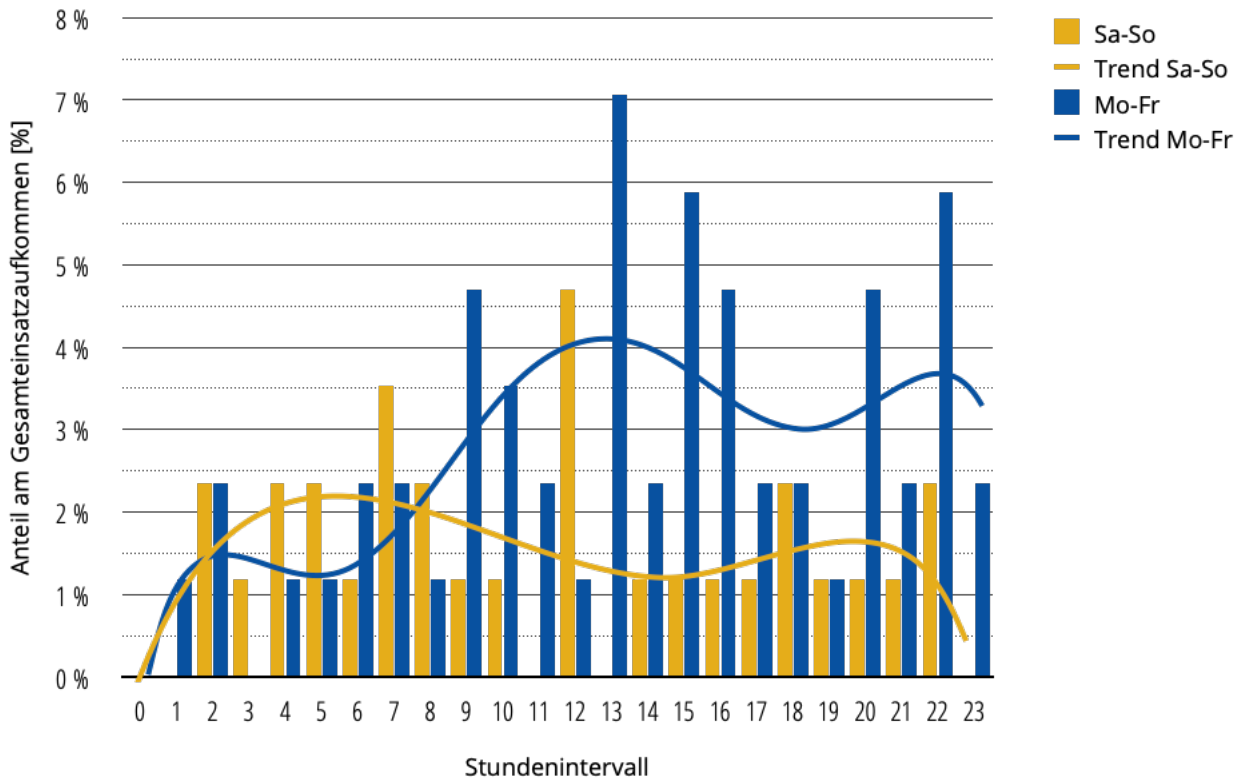


Abbildung 6.23: Zeitliche Verteilung des Einsatzaufkommens der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Die zeitliche Verteilung des Einsatzaufkommens der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow korreliert mit dem Aktivitätspegel der Einwohner. Zu den typischen Arbeitszeiten der Einsatzkräfte ist die Eintrittswahrscheinlichkeit von Einsätzen am höchsten. Durch die rein ehrenamtliche Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow ist innerhalb der Woche eine ausreichende Tagesverfügbarkeit erforderlich, um dem Einsatzaufkommen zwischen 06:00 Uhr und 17:00 Uhr gerecht zu werden.

Leistungsfähigkeit der Feuerwehr

Die Leistungsfähigkeit der Feuerwehr kann einerseits über deren Erreichung der festgelegten Schutzziele bestimmt werden und andererseits über die mögliche Erreichung des Einsatzgebiets innerhalb der Eintreffzeit in Verbindung mit der Verfügbarkeit der Einsatzkräfte.

Eintreffzeiten und Erreichungsgrad

Hinweis: Aufgrund der geringen Einsatzhäufigkeit der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow kann kein statistisch valider Erreichungsgrad zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit der Feuerwehr ermittelt werden. Daher ist über den Erreichungsgrad keine Aussage über die Qualität und Leistungsfähigkeit der Feuerwehr möglich. Näheres hierzu vgl. Abschnitt 3.

Abbildung 6.24 zeigt die Ausrückzeiten der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow bei zeitkritischen Einsätzen.

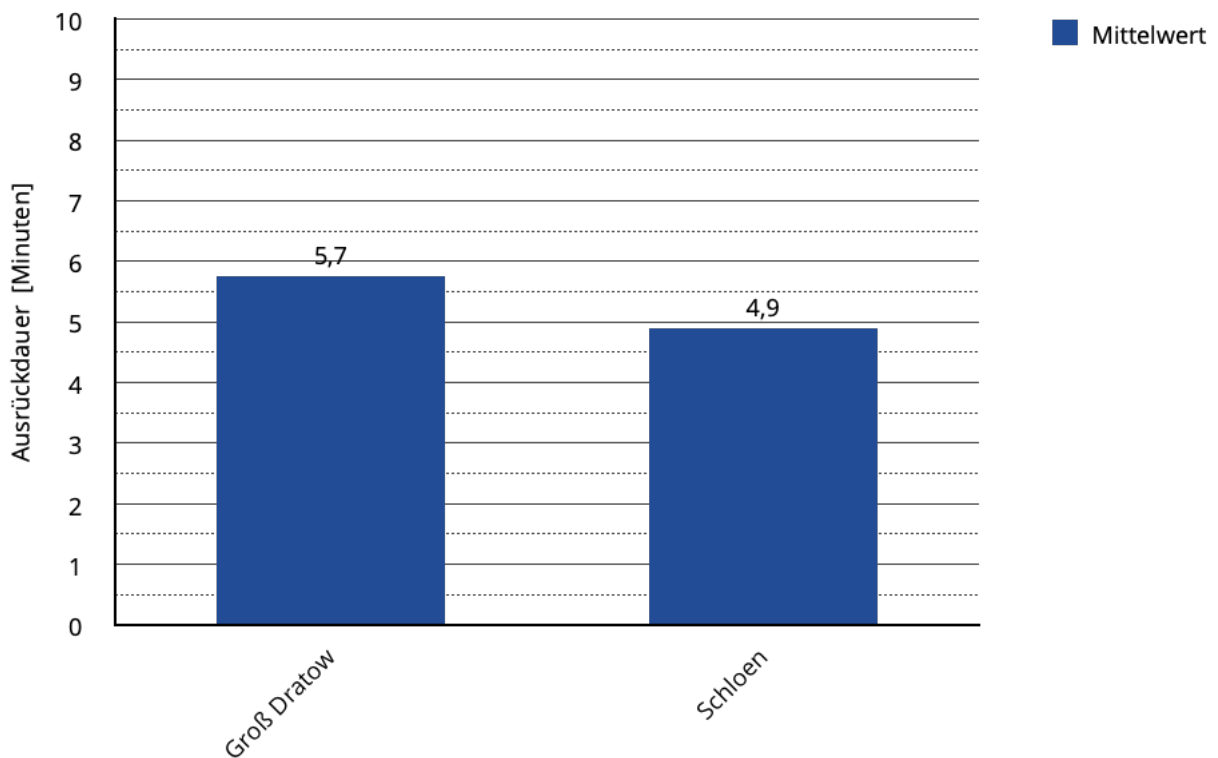


Abbildung 6.24: Ausrückzeiten der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow bei zeitkritischen Einsätzen - Mittelwert

Der Gutachter stellt fest: Bei einer Eintreffzeit von 10 Minuten bleibt der Ortsfeuerwehr Groß Dratow eine Fahrzeit von ca. 4,3 Minuten übrig. Der Ortsfeuerwehr Schloen verbleibt eine Fahrzeit von ca. 5,1 Minuten.

Erreichbarkeit der Gemeindefläche innerhalb der Eintreffzeiten

Die Abbildung 6.6 auf Seite 32 zeigt die innerhalb der Fahrzeit von 5 Minuten durch die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow erreichbare Fläche.

➔ Siehe Abbildung 6.6 auf Seite 32

Der Gutachter stellt fest: Der überwiegende Teil des besiedelten Gemeindegebiets wird planerisch bei einer Fahrzeit von 5 Minuten erreicht.

6.3 Festlegung der Schutzziele

Hinsichtlich der für die Gemeinde Schloen-Dratow zu definierenden Schutzziele und der standardisierten Schadensereignisse finden die Ausführungen in Abschnitt 3 auf Seite 9 Anwendung.

➔ Siehe Abschnitt 3 auf Seite 9

6.4 Gefahrenpotenzial und Gefährdungsbewertung

Die Gemeinde Schloen-Dratow wird gemäß § 6 FwOV M-V in die folgenden Gefährdungsstufen eingestuft (nach Einwohnerzahl / nach kennzeichnenden Merkmalen), siehe Abbildung 6.25.

Schloen-Dratow	Brand- bekämpfung (Br)	Technische Hilfeleistung (TH)	CBRN	Wassernotfälle (W)
Ausrüstungsstufe 1	1	1	1	1
Ausrüstungsstufe 2	1	2	1	1
Planungsbasis	1	1	1	1

Abbildung 6.25: Einstufung der Gemeinde in Gefährdungsstufen nach der Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern.

Die Zuordnung in die Ausrüstungsstufe erfolgt nach Analyse des örtlichen Gefährdungspotentials aufgrund der Einwohnerzahl und nach kennzeichnenden Merkmalen. Dies wird bei der Bemessung der Feuerwehr berücksichtigt.

Die kennzeichnenden Merkmale für die Brandbekämpfung sind:

- ➔ weitgehend offene Bauweise
- ➔ im Wesentlichen Wohngebäude mit Gebäudehöhe bis höchstens 7 m Brüstungshöhe und Anleiterhöhe mit vierteiliger Steckleiter bis max. 8 m (ca. 2. OG)
- ➔ keine nennenswerten Gewerbebetriebe
- ➔ keine Bauten besonderer Art oder Nutzung

Die kennzeichnenden Merkmale für die Technische Hilfeleistung sind:

- ➔ größere Ortsverbindungsstraßen (z. B. Kreis- und Landesstraßen)
- ➔ kleinere Gewerbegebiete oder größere Handwerksbetriebe

Der Gutachter stellt fest: Für alle Gefährdungsarten ist in der Gemeinde Schloen-Dratow die Ausrüstungsstufe I anzuwenden.

6.5 Ist-Soll-Vergleich

Die nachfolgenden Abschnitte erläutern das Gefahrenabwehrkonzept für die Gemeinde Schloen-Dratow basierend auf der Gefährdungs- und Risikoanalyse.

6.5.1 Struktur der Gefahrenabwehr

Die bestehende Struktur der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow ist bedarfsgerecht und zielführend.

6.5.2 Standorte der Feuerwehr

Der Gutachter empfiehlt: Die aktuellen Standorte der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow sind hinsichtlich ihrer geographischen Lage nicht zu beanstanden.

Hinsichtlich der Zustände der Standorte sind die festgestellten Mängel umgehend zu beseitigen.

Langfristig ist darauf hinzuwirken, dass die Standorte vollumfänglich der DIN 14092 entsprechen.

6.5.3 Notwendige Ausrüstung gemäß der Gefährdungsstufen

Die Abbildung 6.26 stellt die bisherigen Fahrzeugvorhaltungen der Fahrzeugkonzeption gegenüber und stellt die erforderlichen Maßnahmen dar, welche zur Erfüllung des Fahrzeugkonzeptes innerhalb der Fortschreibungsfrist des Brandschutzbedarfsplans (5 Jahre) erforderlich sind. Fahrzeuge, bei denen die Laufzeit bereits erreicht wurde, sind rot dargestellt. Für diese besteht kurzfristiger Ersatzbeschaffungsbedarf. Fahrzeuge, bei welchen die Laufzeit innerhalb der nächsten 5 Jahre erreicht wird, sind orange markiert. Für Fahrzeuge, welche die geplante Laufzeit erst in 5 Jahre erreichen, werden keine Maßnahmen geplant. Diese sind in der folgenden Abbildung grün markiert.

➔ Siehe Abbildung 6.26 auf Seite 54

Groß Dratow Schloen	Fahrzeugtyp	Baujahr	Mindestlaufzeit		Soll-Konzept	Maßnahme
			geplant	+ 0 Jahre		
Florian 14/49/01	MZF	1998	15	2013	MTW	Ersetzen durch MTW
Florian 14/48/11	TSF-W	2023	20	2043	TSF-W	Keine Maßnahme
-	FwA- Tragkraftspritze	1968	30	1998	-	Ausmustern
Florian 14/19/05	MTW	2020	15	2035	MTW	Keine Maßnahme
Florian 14/42/02	MLF	2014	20	2034	MLF	Keine Maßnahme
-	TLF-W BB ¹	2027	20	2047	TLF-W BB ¹	Beschaffung geplant
-	FwA- Tragkraftspritze	2024	30	2054	FwA- Tragkraftspritze	Beschaffung geplant

¹KatS-Fahrzeug vom LK, Beschaffung geplant in 2026

Abbildung 6.26: Fahrzeugkonzept der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter stellt fest: Gemäß der oben stehenden Zuordnung der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow zur Ausrüstungsstufe I sind gemäß der *Verwaltungsvorschrift für die Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern* die folgenden Einsatzmittel vorzuhalten:

➔ Ein TSF-W

Darüber hinaus wird ein MTW bei der Ortsfeuerwehr Schloen vorgehalten. Das MZF der Feuerwehr Groß Dratow ist außer Dienst zu stellen, als Ersatz ist ein MTW zu beschaffen. Dieser kann

- ➔ bei Flächenlagen z. B. mit einer Motorsäge ausgestattet werden und als zusätzliches Einsatzmittel dienen.
- ➔ bei kleineren Einsätzen als Führungs- und Erkundungsfahrzeug dienen.
- ➔ bei Großeinsätzen für die Einsatzabschnittsleitung genutzt werden.
- ➔ als Zugfahrzeug für die Anhänger eingesetzt werden und damit z. B. bei der Wasserentnahme aus Löschteichen und -zisternen unterstützen.
- ➔ als Transportfahrzeug für nachrückende Einsatzkräfte eingesetzt werden, die die Einsatzstelle sonst mit ihrem Privat-PKW anfahren müssen. Dies ermöglicht es, die taktische Einheit des TSF-W auf die Stärke einer Gruppe

zu ergänzen. Das TSF-W ist zwar ein Staffelfahrzeug, führt aber ausreichend Technik für den Einsatz einer Gruppe mit.

- ➔ ggf. als Transportfahrzeug für die Jugendfeuerwehr eingesetzt werden.
- ➔ im rückwärtigen Dienst für den Materialtransport zwischen den Standorten eingesetzt werden.
- ➔ im rückwärtigen Dienst für Fahrten zu Lehrgängen und Terminen verwendet werden.

Der Gutachter empfiehlt: Zur Aufrechterhaltung der technischen Leistungsfähigkeit der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow sind das dargestellte Fahrzeugkonzept und die hierfür erforderlichen Maßnahmen umzusetzen.

6.5.4 Personal der Feuerwehr

Nach der Verwaltungsvorschrift *Erstellung von Brandschutzbedarfsplänen in Mecklenburg-Vorpommern* ergibt sich der konkrete Personal- und Funktionsbedarf aus der notwendigen Fahrzeugbesetzung. Aufgrund der Erfahrungen der Personalverfügbarkeit wird eine Personalreserve empfohlen. Abbildung 6.27 zeigt die minimal notwendige Anzahl der Einsatzkräfte der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow, welche unter Berücksichtigung der Mindeststärke und der vorgehaltenen Fahrzeuge zu Verfügung stehen müssen.

Standort	Aktive Einsatzkräfte		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	21	15	6
Schloen	20	18	2

**Legende:
Mindestanforderung...**

... nicht erfüllt.

... erfüllt.

... übererfüllt.

Abbildung 6.27: Mindestpersonalstamm der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow

Der Gutachter empfiehlt: Gemäß § 12 Abs. 1 FwOV M-V ist durch die Ortsfeuerwehr Groß Dratow Einsatzpersonal in der Stärke der taktischen Einheit Gruppe (9 Funktionen) sowie eine Personalausfallreserve von 6 Funktionen, insgesamt 15 Einsatzkräfte, vorzuhalten. Für die Ortsfeuerwehr Schloen ist Einsatzpersonal in der Stärke von 18 Einsatzkräften zur Besetzung der notwendigen Fahrzeuge inklusive Reserve vorzuhalten.

6.5.5 Personalverfügbarkeit

Aus den Ausführungen des § 12 Abs. 1 FwOV M-V geht hervor, dass die Mindest-Personalstärke einer Einheit ohne Ausfallreserve der Stärke der taktischen Einheit Gruppe (9 Funktionen) entsprechen muss.

Der Gutachter stellt fest: In Anlehnung an § 12 Abs. 1 FwOV M-V sollten 9 Einsatzkräfte der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow rund um die Uhr an allen Tagen des Jahres verfügbar sein.

Die in Abschnitt 6.2.5 formulierten Feststellungen zeigen, dass die Anforderungen des § 12 Abs. 1 FwOV M-V nicht erfüllt werden können.

6.5.6 Qualifikation des Personals

Entsprechend dem zuvor festgelegten Personalbedarf ergibt sich das Qualifikationskonzept der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow. Die Abbildung 6.28 bis 6.34 geben die Qualifizierungsbedarfe wieder.

In den Abbildungen ist die Anzahl der aktiven Ist-Kräfte in 5 Jahren der der aktiven Soll-Kräfte für die jeweilige Qualifikation gegenübergestellt. Betrachtet sind hier die Qualifikationen:

- ➔ Atemschutzgeräteträger
- ➔ Maschinisten
- ➔ Gruppenführer
- ➔ Zugführer
- ➔ Verbandsführer
- ➔ Führerscheinklasse C1
- ➔ Führerscheinklasse C

Die Abbildung 6.28 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Atemschutzgeräteträger.

Standort	Atemschutzgeräteträger		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	11	8	3
Schloen	11	8	3

Legende:
Mindestanforderung...

... nicht erfüllt.

... erfüllt.

... übererfüllt.

Abbildung 6.28: Bedarf an Atemschutzgeräteträgern

Die Abbildung 6.29 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Maschinisten.

Standort	Maschinisten		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	6	5	1
Schloen	7	10	-3

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.29: Bedarf an Maschinisten

Die Abbildung 6.30 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Gruppenführer.

Standort	mind. Gruppenführer		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	1	3	-2
Schloen	4	3	1

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.30: Bedarf an Gruppenführern

Die Abbildung 6.31 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Zugführer.

Standort	mind. Zugführer		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	1	1	0
Schloen	1	1	0

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.31: Bedarf an Zugführern

Die Abbildung 6.32 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Verbandsführer.

Gesamt	Verbandsführer		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
	2	0	2

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.32: Bedarf an Verbandsführern

Die Abbildung 6.33 zeigt den Bedarf an Einsatzkräften mit Führerscheinklasse C.

Standort	Führerscheinklasse C		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	7	0	7
Schloen	6	10	-4

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.33: Bedarf an Einsatzkräften mit Führerscheinklasse C

Die Abbildung 6.34 zeigt den Qualifizierungsbedarf für Personen mit Führerscheinklasse C1.

Standort	Führerscheinklasse C1		
	in 5 Jahren	Soll	Differenz
Groß Dratow	4	5	-1
Schloen	1	0	1

Legende: Mindestanforderung...
... nicht erfüllt.
... erfüllt.
... übererfüllt.

Abbildung 6.34: Bedarf an Einsatzkräften mit Führerscheinklasse C1

Der Gutachter empfiehlt: Die Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow sollte mindestens die Zahl der in den Abbildungen 6.28 bis 6.34 aufgeführten Einsatzkräfte mit den entsprechenden Qualifikationen vorhalten.

6.5.7 Löschwasserversorgung

Der Gutachter empfiehlt: Gemäß der *Information zur Löschwasserversorgung: DVGW-Arbeitsblätter W 405, W 331 und W 400* der AGBF Bund werden wasserführende Fahrzeuge zur Bekämpfung von Entstehungsbränden eingesetzt.

Bei Ereignissen, die diesen Wasserbedarf übersteigen, muss eine erweiterte Löschwasserversorgung sichergestellt sein. Diese Löschwasserversorgung sollte in Ermangelung rechtlicher Grundlagen den Anforderungen des DVGW-Arbeitsblattes W405 entsprechen.

Für Großeinsatzlagen mit erheblichem Löschwasserbedarf sind Wasserförderungen über lange Wegstrecken und Pendelverkehre mit Unterstützung der amtsangehörigen Gemeinden, der umliegenden Gemeinden sowie des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte zu realisieren.

6.6 Fazit

Beide Standorte der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow sind geographisch bedarfsgerecht gelegen.

Der Standort Groß Dratow weist sicherheitstechnische Defizite auf. Der Standort Schloen zeigt insgesamt eine funktionale Grundstruktur auf, weist jedoch gravierende Mängel im Innenbereich auf.

Mittelfristig sind folgende Maßnahmen erforderlich:

 Mittelfristige Maßnahmen

- ➔ Das MZF ist außer Dienst zu stellen. Dafür ist ein MTW zu beschaffen.
- ➔ Der Feuerwehr Anhänger Tragkraftspritze ist in Abhängigkeit seines technischen Zustandes außer Dienst zu stellen.
- ➔ Qualifizierung von drei Maschinisten bei der Ortsfeuerwehr Schloen.
- ➔ Qualifizierung von zwei Gruppenführern bei der Ortsfeuerwehr Groß Dratow.
- ➔ Neun Führerscheine Klasse C sind in der Ortsfeuerwehr Schloen zu finanzieren und zu erwerben.

6.7 Maßnahmen

6.7.1 Standorte

Der Gutachter empfiehlt: Hinsichtlich der Standorte der Feuerwehr sind die oben aufgeführten Mängel umgehend zu beseitigen. Hilfestellung liefert die *DGUV-Information 205-008*.

Zur Sicherstellung des Versicherungsschutzes sollten regelmäßige Begehungen durch den Unfallversicherungsträger erfolgen.

6.7.2 Personal

Der Gutachter empfiehlt: Es ist entsprechend der oben stehenden Planungen ausreichend neues Personal zu rekrutieren. Hierzu ist eine fortlaufende Mitgliederwerbung mit Unterstützung durch die Gemeinde zwingend notwendig. Hinsichtlich der notwendigen Qualifizierung sind bei der Gemeindefeuerwehr Schloen-Dratow die in den Abbildungen 6.28 bis 6.34 auf Seite 56 bis Seite 58 aufgeführten Neuqualifizierungen durchzuführen.

6.7.3 Fahrzeuge und Technik

Der Gutachter empfiehlt: Das MZF ist durch einen MTW zu ersetzen. Dieses soll als Transportfahrzeug für nachrückende Einsatzkräfte dienen, damit die Ortsfeuerwehr Groß Dratow im Einsatzfall eine taktische Einheit in Stärke einer Gruppe stellen kann.

6.7.4 Löschwasser

Der Gutachter empfiehlt: Hinsichtlich der Löschwasserversorgung sind die Zuwegungen zu den offenen Gewässern sicherzustellen und die Entnahmestellen so einzurichten, dass diese ganzjährig verfügbar sind. Die Entnahmestellen sind entsprechend zu ertüchtigen. Sofern eine Ertüchtigung im Vergleich zur Errichtung einer Zisterne unwirtschaftlich erscheint, ist die Zisternenlösung zu bevorzugen. Dies auch vor dem Hintergrund der Wartungskosten.

Bei der Umsetzung der Maßnahmen sind die folgenden Normen zugrunde zu legen:

- ➔ DIN 14090 hinsichtlich der Zugänge, Zufahrten und Bewegungsflächen.

- ➔ DIN 14210 hinsichtlich der Einrichtung und Ertüchtigung von Löschteichen.
- ➔ DIN14230 hinsichtlich der Einrichtung und Ertüchtigung von unterirdischen Löschwasserbehältern (z.B. Zisternen)

6.8 Anhang

6.8.1 Liste der Löschwasserentnahmestellen

Gemeinde	Bezeichnung	GPS-Länge	GPS-Breite
Schloen-Dratow	Zisterne	12.837547	53.513874
Schloen-Dratow	Löschwasserteich	12.841119	53.514
Schloen-Dratow	Löschwasserteich	12.841709	53.51307
Schloen-Dratow	Teich / See	12.869609	53.507208
Schloen-Dratow	Löschwasserteich	12.872879	53.470694
Schloen-Dratow	Bach / Fluss	12.81757	53.519742
Schloen-Dratow	Saugbrunnen	12.809699	53.530379
Schloen-Dratow	Teich / See	12.809935	53.530986
Schloen-Dratow	Teich / See	12.782906	53.534986
Schloen-Dratow	Teich / See	12.783805	53.537366
Schloen-Dratow	Teich / See	12.787085	53.536085
Schloen-Dratow	Löschwasserbrunnen	12.790669	53.535957
Schloen-Dratow	Teich / See	12.788673	53.527399
Schloen-Dratow	Teich / See	12.792056	53.523969
Schloen-Dratow	Teich / See	12.800617	53.551351
Schloen-Dratow	Teich / See	12.804098	53.541294
Schloen-Dratow	Teich / See	12.816019	53.548629
Schloen-Dratow	Teich / See	12.820098	53.551661
Schloen-Dratow	Bach / Fluss	12.80983	53.544066
Schloen-Dratow	Bach / Fluss	12.816129	53.540193

6.8.2 Liste der relevanten Objekte

Gemeinde	Objekt	Anschrift
Schloen Dratow	Kita Gutshauswichtel	Hofkomplex 6
Schloen Dratow	Schmiede 1860	Dorfstraße 5
Schloen Dratow	Campingplatz Zur hhlen Eiche	Klockow 1F



antwortING

Beratende Ingenieure PartGmbH

Rosenstraße 40-46
50678 Köln

0221 337787-0
info@antwortING.de